

AMMINISTRAZIONE FEDERALE DELLE DOGANE

PRIORITÀ STRATEGICHE

- Digitalizzare e trasformare ulteriormente l'Amministrazione federale delle dogane (AFD) al fine di aumentare la sicurezza e l'efficienza e diminuire il dispendio per le persone soggette all'obbligo di dichiarazione;
- ottimizzare la tattica d'impiego per rendere più efficace la lotta al contrabbando, alla criminalità e alla migrazione illegale;
- migliorare la situazione in materia di sicurezza mediante operazioni efficienti in collaborazione con partner svizzeri ed esteri;
- continuare a scoprire nel traffico transfrontaliero merci e tutto ciò che può risultare nocivo per la salute e l'ambiente;
- riscuotere i tributi in modo efficace ed efficiente.

PROGETTI NEL 2018

- Modernizzazione e digitalizzazione dell'AFD (programma DaziT): realizzazione delle app per le imposizioni nel traffico turistico e dei documenti di scorta elettronici nonché presentazione dello studio relativo alla TTPCP-III
- strategia immobiliare dell'AFD: conclusione della rielaborazione
- standardizzazione dei processi d'imposizione nell'ambito dei disposti di natura non doganale (DNND): chiarimenti, con tutte unità amministrative interessate, in merito alle possibilità di standardizzazione;
- verifica e riorganizzazione delle formazioni e dei percorsi professionali all'interno dell'AFD: conclusione della fase di avvio del progetto;
- strategia di controllo dell'AFD: nuovo orientamento sulla base dei principi strategici e del programma DaziT.

PANORAMICA DEL CONTO ECONOMICO E DEL CONTO DEGLI INVESTIMENTI (CON COMPUTO DELLE PRESTAZIONI)

Mio. CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ in % 17-18	PF 2019	PF 2020	PF 2021	Δ Ø in % 17-21
Ricavi	11 746,1	11 729,2	12 106,3	3,2	12 070,6	11 964,8	11 892,9	0,3
Entrate da investimenti	0,1	0,3	0,2	-40,0	0,2	0,2	0,2	-12,0
Spese	1 522,9	1 558,3	1 619,5	3,9	1 510,8	1 503,1	1 489,6	-1,1
Δ rispetto al PF 2018-2020			86,6		-11,7	-12,5		
Spese proprie	944,4	933,0	960,5	2,9	952,4	947,8	935,6	0,1
Spese di riversamento	578,4	625,3	659,0	5,4	558,3	555,2	553,9	-3,0
Spese finanziarie	0,1	0,0	0,1	684,3	0,1	0,1	0,1	67,2
Uscite per investimenti	23,3	26,9	30,4	12,9	38,4	39,2	38,2	9,1
Δ rispetto al PF 2018-2020			2,4		1,3	1,5		

COMMENTO

L'AFD controlla le merci all'importazione, all'esportazione e in transito, riscuote dazi, imposte di consumo e tasse d'incentivazione, adempie compiti inerenti alla politica doganale e di sicurezza, svolge attività nell'ambito della migrazione ed effettua controlli dei metalli preziosi. Per continuare a garantire l'esecuzione di questi compiti e migliorare l'efficienza all'interno e all'esterno dell'AFD è necessario digitalizzare e trasformare ulteriormente i processi, le strutture e gli strumenti di lavoro. Al fine di attuare tale trasformazione, il 15.2.2017 il Consiglio federale ha adottato il messaggio relativo al programma DaziT (FF 2017 1473) e ha chiesto al Parlamento un credito complessivo di 393 milioni (FF 2017 1561).

Nel preventivo globale le spese riguardano il personale (68 %), le TIC (9 %) e rimanenti spese per beni e servizi e d'esercizio (23 %), mentre i ricavi provengono soprattutto da emolumenti, locazioni e altri proventi. Al di fuori del preventivo globale sono computati gli introiti fiscali e altri elementi di spesa e di ricavo corrispondenti. Si tratta di spese di riversamento con quote dei Cantoni sulle entrate, compensi per la riscossione dei tributi da parte di terzi e provvigioni di riscossione dell'AFD, perdite su debitori, spese e ricavi a titolo di interessi e proventi delle multe. Al di fuori del preventivo globale sono computati anche i contributi all'esportazione per prodotti agricoli trasformati e altri singoli crediti nel settore proprio (per l'attuale soluzione di prepensionamento che giunge al termine, DaziT e Salvaguardia del valore di Polycom).

Rispetto al preventivo 2017, le spese proprie aumentano perlopiù a causa dell'integrazione della RFA e del programma DaziT. La diminuzione negli anni del piano finanziario è riconducibile soprattutto alla soppressione dell'attuale soluzione di prepensionamento del Cgcf. La variazione dei ricavi e delle relative spese dipende in maniera determinante dalla stima dell'evoluzione delle basi imponibili. D'ora in avanti l'imposizione delle bevande spiritose e la relativa quota dei Cantoni sono contabilizzate dall'AFD. Con il previsto cambiamento del regime dei contributi all'esportazione per prodotti agricoli trasformati, dal 2019 le corrispondenti spese di riversamento saranno trasferite all'Ufficio federale dell'agricoltura (UFAG).

Per il preventivo 2018 le informazioni sulle prestazioni dell'AFD e la ripartizione delle risorse finanziarie nei gruppi di prestazioni (contabilità analitica) sono state esaminate in maniera approfondita e in parte adeguate.

GP1: RISCOSSIONE DI TRIBUTI

MANDATO DI BASE

Al confine e all'interno del Paese, l'AFD tassa merci commerciabili e private in tutti i generi di traffico, riscuotendo i dazi, l'IVA all'importazione, le imposte sugli oli minerali, sugli autoveicoli, sul tabacco, sulla birra e sulle bevande spiritose nonché le tasse sul traffico pesante e sull'utilizzazione delle strade nazionali. L'attenzione è focalizzata sulle merci gravate da tributi elevati. Per l'imposizione sono disponibili processi semplici e procedure moderne ed elettroniche. Le dichiarazioni errate e il contrabbando sono scoperti attraverso controlli basati sui rischi.

RICAVI E SPESE DI FUNZIONAMENTO, INVESTIMENTI

Mio. CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ in % 17-18	PF 2019	PF 2020	PF 2021	Δ Ø in % 17-21
Ricavi ed entrate per investimenti	10,8	10,6	8,5	-19,8	8,5	8,5	8,5	-5,4
Spese e uscite per investimenti	227,0	257,4	241,8	-6,1	244,7	246,4	247,5	-1,0

COMMENTO

Il 28 % delle spese di funzionamento riguarda questo gruppo di prestazioni e comprende spese per il personale (154,8 mio.) e spese e uscite per le TIC (34,7 mio.). Rispetto al preventivo 2017 la riduzione delle spese e dei ricavi è da ricondurre soprattutto all'adeguamento della ripartizione delle risorse finanziarie ai gruppi di prestazioni (contabilità analitica). A ciò si sovrappone un aumento a seguito dell'assunzione dei compiti della RFA da parte dell'AFD in relazione alla riscossione dell'imposta sulle bevande spiritose.

OBIETTIVI

	C 2016	P 2017	P 2018	PF 2019	PF 2020	PF 2021
Imposizione: In caso di controlli, l'identificazione di abusi contribuisce alla correttezza delle dichiarazioni e all'osservanza dell'obbligo di versare i tributi						
- Irregolarità, dichiarazioni errate e contrabbando scoperti nel traffico delle merci commerciabili (numero, min.)	-	15 600	15 600	15 600	15 600	15 600
- Irregolarità, dichiarazioni errate e contrabbando scoperti nel traffico turistico nel quadro della situazione migratoria prevista (numero, min.)	-	12 500	12 500	12 500	12 500	12 500
- Irregolarità e dichiarazioni errate nell'ambito delle tasse sul traffico stradale (numero, min.)	-	10 400	10 200	10 200	10 200	10 200

INFORMAZIONI CONTESTUALI

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Importo dei tributi a rischio in seguito a irregolarità, dichiarazioni errate e contrabbando (CHF, mio.)	14,980	15,121	-	28,233	29,906	32,904
Imposizioni elettroniche all'importazione: trasmissioni (numero, mio.)	14,952	15,294	15,807	17,454	19,185	22,233
Fatture emesse (numero, mio.)	2,000	2,000	2,100	2,101	2,130	2,134
Solleciti (numero)	78 820	138 176	121 184	120 107	120 200	124 591
Quota delle entrate fiscali dell'AFD sul totale di quelle della Confederazione (%)	39,0	40,0	39,0	39,0	37,0	33,0
Entrate totali dell'AFD incl. IVA all'importazione (lordo) (CHF, mia.)	23,500	23,800	24,100	23,600	21,681	21,958
Valore delle importazioni (CHF, mia.)	284,000	278,000	298,000	253,000	242,600	265,000
Quota del valore delle importazioni rispetto al PIL della Svizzera (%)	50,2	46,8	49,4	39,0	36,2	40,7

GP2: SICUREZZA E MIGRAZIONE

MANDATO DI BASE

L'AFD contribuisce, in modo orientato ai rischi, all'attuazione della politica di sicurezza nazionale e internazionale. Combatte la criminalità transfrontaliera e la migrazione illegale, fungendo da efficiente filtro di sicurezza. Al confine intercetta veicoli e conducenti che potrebbero rappresentare un rischio per il traffico. Rilascia la certificazione di «operatori economici autorizzati» (AEO) alle imprese considerate elementi sicuri nella catena logistica del commercio internazionale.

RICAVI E SPESE DI FUNZIONAMENTO, INVESTIMENTI

Mio. CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ in % 17-18	PF 2019	PF 2020	PF 2021	Δ Ø in % 17-21
Ricavi ed entrate per investimenti	6,8	4,5	5,1	11,8	5,1	5,1	5,1	2,8
Spese e uscite per investimenti	466,9	416,3	437,2	5,0	442,5	439,8	440,4	1,4

COMMENTO

Il 50 % delle spese di funzionamento è imputabile a questo gruppo di prestazioni e riguarda il settore del personale (299,8 mio.) e le TIC (33,3 mio.). L'aumento è da ricondurre soprattutto alla crescita delle spese in relazione alla gestione della situazione migratoria e ad adeguamenti nella ripartizione delle risorse finanziarie tra i gruppi di prestazioni (contabilità analitica).

OBIETTIVI

	C 2016	P 2017	P 2018	PF 2019	PF 2020	PF 2021
Lotta contro la criminalità e il terrorismo: L'AFD contribuisce a diminuire la criminalità transfrontaliera e a chiarire i rispettivi casi						
- Fermi di persone segnalate (n. persone, min.)	-	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000
- Infrazioni alle leggi sulle armi, sul materiale bellico e sui beni a duplice impiego nonché a provvedimenti di embargo (numero, min.)	-	4 000	4 400	4 400	4 400	4 400
- Sequestro di strumenti impiegati per commettere reati, refurtiva e denaro in contanti (numero, min.)	-	1 150	1 000	1 000	1 000	1 000
- Sequestro di stupefacenti (kg, min.)	-	1 500,0	880,0	880,0	880,0	880,0
- Documenti falsificati o utilizzati abusivamente (numero, min.)	-	3 540	3 500	3 500	3 500	3 500
Migrazione illegale: L'AFD diminuisce la migrazione illegale e lotta contro i passatori						
- Gestione della situazione migratoria fino ai valori soglia definiti (sì/no)	-	-	sì	sì	sì	sì
- Casi sospetti di passatori chiariti (numero, min.)	-	400	450	450	450	450
Controlli di polizia stradale al confine: Punendo le infrazioni, l'AFD contribuisce a una maggiore sicurezza sulle strade						
- Punizione o denuncia di conducenti di veicoli (n. persone, min.)	-	3 400	5 800	5 800	5 800	5 800
- Punizione o denuncia di infrazioni riguardanti veicoli e carichi non conformi (numero, min.)	-	20 500	24 000	24 000	24 000	24 000

INFORMAZIONI CONTESTUALI

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Effettivo totale del Cgcf (impiego nel GP 2: 70-80 %) (n. FTE)	1 927	1 941	1 982	1 982	2 026	2 073
Casi di soggiorni irregolari constatati (n. persone)	5 638	10 965	11 992	14 265	31 038	48 838
Giorni d'impiego per operazioni FRONTEX (giorni/persona)	803	1 146	1 257	1 399	1 485	1 637
Giorni d'impiego per la sicurezza aerea (numero)	-	-	1 902	2 334	3 509	4 192
Ditte munite di qualifica «Operatori economici autorizzati» (AEO) (numero)	4	14	40	65	84	96
Statistica sulla criminalità in Svizzera - reati CP, LStup e LStr (numero)	682 823	741 187	713 939	646 596	615 923	592 885

GP3: SOSTEGNO AL COMMERCIO INTERNAZIONALE

MANDATO DI BASE

L'AFD offre all'economia procedure d'imposizione doganale semplici, rapide e a costi contenuti. La pressione in termini di tempo e di denaro causata dal confine e la regolamentazione per l'economia sono ridotte al minimo. L'AFD attua misure volte a proteggere l'agricoltura, la proprietà intellettuale e l'approvvigionamento economico del Paese nonché per il controllo dei metalli preziosi. L'AFD allestisce la statistica del commercio estero.

RICAVI E SPESE DI FUNZIONAMENTO, INVESTIMENTI

Mio. CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ in % 17-18	PF 2019	PF 2020	PF 2021	Δ Ø in % 17-21
Ricavi ed entrate per investimenti	24,0	25,7	26,0	1,2	26,0	26,0	26,0	0,3
Spese e uscite per investimenti	131,9	146,5	147,8	0,9	151,0	151,4	152,7	1,0

COMMENTO

Il 17 % delle spese di funzionamento riguarda questo gruppo di prestazioni ed è costituito da spese per il personale (106,4 mio.) e spese e uscite per le TIC (12,1 mio.). Il lieve aumento delle spese e uscite per investimenti è riconducibile agli adeguamenti nella ripartizione delle risorse finanziarie tra i gruppi di prestazioni (contabilità analitica), mentre i ricavi rimangono sostanzialmente stabili fino alla fine del periodo di pianificazione.

OBIETTIVI

	C 2016	P 2017	P 2018	PF 2019	PF 2020	PF 2021
Disponibilità della merce: Le procedure di imposizione sono rapide ed efficienti						
- Durata media per la liberazione di invii bloccati e non sottoposti a visita (minuti, max.)	-	-	15	15	15	15
- Durata media della procedura d'imposizione nel traffico turistico (minuti, max.)	-	15	10	10	10	10
Protezione e sostegno all'economia svizzera: Con le sue attività, l'AFD protegge e sostiene gli interessi di ditte e settori economici						
- Dichiarazioni errate o contrabbando di prodotti agricoli nel traffico delle merci commerciabili (numero, min.)	-	22 350	18 000	18 000	18 000	18 000
- Irregolarità, dichiarazioni errate, contrabbando di prodotti agricoli nel traffico turistico nel quadro della situazione migratoria prevista (numero, min.)	-	-	5 400	5 400	5 400	5 400
- Infrazioni al diritto sulla protezione dei marchi, di design e di autore (numero, min.)	-	2 000	4 600	4 600	4 600	4 600
- Contestazioni in merito alla qualità di metalli preziosi, incl. in Svizzera (numero, min.)	-	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
- Fermo di persone sospettate di attività lucrativa illegale (n. persone)	-	3 500	2 900	2 900	2 900	2 900
Traffico di deposito: Controlli efficaci di depositi franchi doganali e depositi doganali aperti						
- Quota di irregolarità nei controlli dell'inventario (% min.)	-	-	50	50	50	50
Statistica del commercio estero: Con la statistica del commercio estero l'AFD mette a disposizione dell'economia svizzera e della politica delle importanti basi decisionali						
- Informazioni orientate alle esigenze dei clienti (Sondaggio annuale) (scala 1-4)	-	-	3	3	3	3
- Pubblicazione tempestiva dei comunicati stampa (si/no)	-	-	si	si	si	si

INFORMAZIONI CONTESTUALI

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Importo dei tributi a rischio in seguito a dichiarazioni errate e contrabbando (CHF, mio.)	4,711	5,587	-	3,400	6,141	4,156
Dazi risparmiati per l'economia CH sulle importazioni di merci grazie agli ALS e al sistema generale di preferenze per Paesi in sviluppo (CHF, mia.)	3,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000
Oggetti scoperti (protezione dei marchi, diritti di design e di autore) (numero)	59 085	-	41 020	32 317	12 458	13 604
Accordi di libero scambio (ALS) entrati in vigore a livello mondiale (numero)	234	250	261	273	275	285
ALS conclusi dalla Svizzera ed entrati in vigore (numero)	23	26	26	29	30	30
Eccedenze della bilancia commerciale (CHF, mia.)	2,500	15,400	33,700	32,700	36,600	34,000
Valore delle esportazioni (CHF, mia.)	286,000	293,000	332,000	285,000	279,200	299,000

GP4: PROTEZIONE DELLA SALUTE E DELL'AMBIENTE

MANDATO DI BASE

In occasione dell'importazione, dell'esportazione e del transito di merci, l'AFD protegge la popolazione e l'ambiente (sicurezza delle derrate alimentari, conservazione di piante, animali e specie, sostanze e rifiuti velenosi/radioattivi). Riscuote tasse d'incentivazione al fine di orientare il comportamento delle persone assoggettate al pagamento delle tasse nella direzione richiesta dal legislatore. L'AFD disciplina il commercio di bevande alcoliche e attua le relative disposizioni in materia di pubblicità.

RICAVI E SPESE DI FUNZIONAMENTO, INVESTIMENTI

Mio. CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ in % 17-18	PF 2019	PF 2020	PF 2021	Δ Ø in % 17-21
Ricavi ed entrate per investimenti	6,7	4,7	4,5	-5,4	4,5	4,5	4,5	-1,4
Spese e uscite per investimenti	39,1	40,5	41,6	2,8	41,6	42,3	42,1	1,0

COMMENTO

Il 5 % delle spese di funzionamento riguarda questo gruppo di prestazioni e comprende spese per il personale (28,9 mio.) e spese e uscite per le TIC (3,5 mio.). Spese e ricavi rimangono sostanzialmente stabili fino alla fine del periodo di pianificazione. In relazione all'integrazione della RFA nell'AFD, il controllo del commercio di bevande spiritose e la valutazione di progetti pubblicitari sono stati assegnati al GP4.

OBIETTIVI

	C 2016	P 2017	P 2018	PF 2019	PF 2020	PF 2021
Ambiente e salute: Con i suoi controlli l'AFD previene l'importazione di merci e sostanze vietate e/o nocive per la salute e l'ambiente						
- Riscontri positivi da parte dei laboratori cantonali per quanto riguarda gli invii notificati (numero, min.)	-	-	200	200	200	200
- Quota di riscontri positivi da parte dei laboratori cantonali sugli invii notificati (% , min.)	-	-	80	80	80	80
- Respingimento di merci non conformi alla legislazione sulle derrate alimentari (numero, min.)	-	-	200	200	200	200
- Scoperte negli ambiti degli agenti terapeutici e del doping (numero, min.)	-	2 000	1 575	1 575	1 575	1 575
- Scoperte negli ambiti delle sostanze e dei rifiuti velenosi/radioattivi (numero, min.)	-	275	350	350	350	350
Tasse d'incentivazione: Reprimendo gli abusi l'AFD contribuisce affinché gli operatori doganali ed economici versino le tasse d'incentivazione dovute						
- Scoperte nell'ambito delle tasse d'incentivazione sui COV (numero, min.)	-	1 140	2 550	2 550	2 550	2 550
- Quota di irregolarità relativa alle imposizioni controllate nell'ambito della tassa sul CO ₂ (% , min.)	-	-	3	3	3	3
Legge sull'alcool: L'AFD controlla il commercio di bevande spiritose e valuta progetti pubblicitari						
- Progetti pubblicitari valutati (numero, min.)	-	1 350	2 000	2 000	2 000	2 000
- Irregolarità nel caso di progetti pubblicitari (numero, min.)	-	190	150	120	120	120
Protezione di flora e fauna, conservazione delle specie: Con i suoi controlli nel traffico transfrontaliero, l'AFD contribuisce alla protezione della flora, della fauna e delle specie minacciate						
- Scoperte nell'ambito della protezione della fauna (numero, min.)	-	250	250	250	250	250
- Scoperte nell'ambito delle epizoozie (numero, min.)	-	6 500	8 200	8 200	8 200	8 200
- Scoperte nell'ambito della protezione delle specie (numero, min.)	-	245	400	400	400	400

INFORMAZIONI CONTESTUALI

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Quantità di COV assoggettate alla tassa d'incentivazione (kg, mio.)	42,000	42,000	43,000	39,000	42,000	36,900
Multe per infrazioni alle disposizioni concernenti la pubblicità sull'alcol (CHF)	91 000	78 000	48 490	56 000	37 000	53 000
Entrate derivanti dalla tassa sul CO ₂ (CHF, mia.)	0,498	0,552	0,642	0,758	0,840	1,074
Importazioni in base alla Convenzione di Washington sulla protezione delle specie: linee tariffali valide (numero)	60 000	67 000	80 000	72 700	70 000	59 000
Importi scoperti nell'ambito delle tasse d'incentivazione sui COV (CHF, mio.)	3,951	7,112	4,597	3,989	22,095	6,216
Importi scoperti nell'ambito della tassa sul CO ₂ (CHF, mio.)	1,109	3,797	1,518	1,678	1,802	4,030

VOCI DI BILANCIO

Migliaia CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ in % 17-18	PF 2019	PF 2020	PF 2021	Δ Ø in % 17-21
Ricavi / Entrate								
Settore proprio								
E100.0001 Ricavi di funzionamento (preventivo globale)	48 263	45 550	44 050	-3,3	44 050	44 050	44 050	-0,8
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			-1 500		0	0	0	
Singole voci								
E102.0102 Rimborso di spese di riscossione	234 615	240 000	257 927	7,5	255 814	253 673	251 820	1,2
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			17 927		-2 113	-2 141	-1 853	
Gettito fiscale								
E110.0108 Imposta sul tabacco	2 130 538	2 085 000	2 045 000	-1,9	2 005 000	1 965 000	1 925 000	-2,0
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			-40 000		-40 000	-40 000	-40 000	
E110.0109 Imposta sulla birra	131 208	113 000	113 000	0,0	113 000	113 000	113 000	0,0
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			0		0	0	0	
E110.0110 Imposta sulle bevande spiritose	-	-	244 671	-	241 075	237 387	237 387	-
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			244 671		-3 596	-3 688	0	
E110.0111 Imposta sugli oli minerali gravante i carburanti	2 805 349	2 755 000	2 730 000	-0,9	2 720 000	2 695 000	2 675 000	-0,7
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			-25 000		-10 000	-25 000	-20 000	
E110.0112 Supplemento fiscale sugli oli minerali gravante i carburanti	1 865 560	1 840 000	1 815 000	-1,4	1 800 000	1 780 000	1 760 000	-1,1
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			-25 000		-15 000	-20 000	-20 000	
E110.0113 Imposta sugli oli minerali riscossa sui combustibili e altro	17 207	20 000	20 000	0,0	20 000	20 000	20 000	0,0
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			0		0	0	0	
E110.0114 Imposta sugli autoveicoli	348 571	415 000	425 000	2,4	430 000	440 000	450 000	2,0
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			10 000		5 000	10 000	10 000	
E110.0115 Tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali	375 372	380 000	385 000	1,3	390 000	395 000	400 000	1,3
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			5 000		5 000	5 000	5 000	
E110.0116 Tassa sul traffico pesante	1 453 687	1 605 000	1 620 000	0,9	1 605 000	1 595 000	1 590 000	-0,2
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			15 000		-15 000	-10 000	-5 000	
E110.0117 Dazi d'importazione	1 134 339	1 040 000	1 100 000	5,8	1 120 000	1 120 000	1 140 000	2,3
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			60 000		20 000	0	20 000	
E110.0118 Tasse d'incentivazione sui COV	110 293	120 000	120 000	0,0	120 000	120 000	120 000	0,0
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			0		0	0	0	
E110.0119 Tassa CO ₂ sui combustibili	1 074 336	1 060 000	1 170 000	10,4	1 190 000	1 170 000	1 150 000	2,1
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			110 000		20 000	-20 000	-20 000	
Settore dei trasferimenti								
Rimborsi di contributi e indennità								
E130.0001 Rimborsi di contributi e indennità	20	-	-	-	-	-	-	-
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			-		-	-	-	
Ricavi finanziari								
E140.0104 Ricavi finanziari	5 078	4 150	7 140	72,0	7 140	7 140	7 140	14,5
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			2 990		0	0	0	
Rimanenti ricavi e disinvestimenti								
E150.0108 Provento delle multe	11 838	6 700	9 700	44,8	9 700	9 700	9 700	9,7
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			3 000		0	0	0	
Spese / Uscite								
Settore proprio								
A200.0001 Spese di funzionamento (preventivo globale)	864 852	860 679	868 411	0,9	879 891	879 860	882 657	0,6
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			7 732		11 479	-30	2 797	
Singoli crediti								
A202.0123 Compenso per la riscossione tassa per l'utilizz. strade naz.	34 775	35 910	36 960	2,9	37 830	38 710	39 600	2,5
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			1 050		870	880	890	
A202.0124 Compenso per la riscossione della tassa sul traffico pesante	8 403	8 800	8 800	0,0	8 800	8 800	8 888	0,2
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			0		0	0	88	
A202.0125 Perdite su debitori	31 736	9 100	14 300	57,1	14 300	14 300	14 391	12,1
Δ assoluta rispetto all'anno precedente			5 200		0	0	91	

VOCI DI BILANCIO

Migliaia CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ in % 17-18	PF 2019	PF 2020	PF 2021	Δ 0 in % 17-21
A202.0126 Retr. del personale e contr. del datore di lavoro prepens.	28 018	33 717	31 915	-5,3	24 520	17 194	4 679	-39,0
<i>Δ assoluta rispetto all'anno precedente</i>			-1 802		-7 395	-7 326	-12 516	
A202.0162 Rinnovo totale e modernizzazione applicazione TIC	-	5 687	22 400	293,9	14 600	17 200	13 600	24,4
<i>Δ assoluta rispetto all'anno precedente</i>			16 713		-7 800	2 600	-3 600	
A202.0163 Salvaguardia del valore di Polycom	-	6 000	8 069	34,5	10 869	10 869	9 969	13,5
<i>Δ assoluta rispetto all'anno precedente</i>			2 069		2 800	0	-900	
Settore dei trasferimenti								
GP 1: Riscossione di tributi								
A230.0107 Tassa sul traffico pesante	473 271	520 400	525 400	1,0	519 129	515 796	514 129	-0,3
<i>Δ assoluta rispetto all'anno precedente</i>			5 000		-6 270	-3 333	-1 667	
GP 2: Sicurezza e migrazione								
A231.0174 Contributi a organizzazioni internazionali	10 557	10 320	14 509	40,6	15 092	15 673	16 006	11,6
<i>Δ assoluta rispetto all'anno precedente</i>			4 189		584	580	333	
GP 3: Sostegno al commercio internazionale								
A231.0173 Contributi all'espertaz. per prodotti agricoli trasformati	94 599	94 600	94 600	0,0	-	-	-	-100,0
<i>Δ assoluta rispetto all'anno precedente</i>			0		-94 600	-	-	
GP 4: Tutela della salute e dell'ambiente								
A230.0113 Quota dei Cantoni dell'imposta sulle bevande spiritose	-	-	24 448	-	24 088	23 719	23 719	-
<i>Δ assoluta rispetto all'anno precedente</i>			24 448		-360	-369	0	
Spese finanziarie								
A240.0104 Spese finanziarie	109	13	105	684,3	105	105	105	67,2
<i>Δ assoluta rispetto all'anno precedente</i>			92		0	0	0	

MOTIVAZIONI

RICAVI / ENTRATE

E100.0001 RICAVI DI FUNZIONAMENTO (PREVENTIVO GLOBALE)

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	assoluta	Δ 2017-18 in %
Totale	48 263 382	45 550 000	44 050 000	-1 500 000	-3,3
<i>con incidenza sul finanziamento</i>	<i>42 968 836</i>	<i>45 550 000</i>	<i>44 050 000</i>	<i>-1 500 000</i>	<i>-3,3</i>
<i>senza incidenza sul finanziamento</i>	<i>5 294 546</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

I ricavi di funzionamento sono dati da emolumenti per atti ufficiali (20 mio.), ricavi e tasse per prestazioni di servizi (6,3 mio.; in particolare del controllo dei metalli preziosi), vendite (0,3 mio.; in particolare pubblicazioni), redditi immobiliari (11,3 mio.; locazione di alloggi di servizio e stazioni trasmettenti Polycom), diversi altri ricavi (6 mio.) e ricavi dalla vendita di veicoli (0,15 mio.).

In linea di principio viene preventivata la media dei ricavi con incidenza sul finanziamento degli ultimi 4 esercizi.

Gli emolumenti per atti ufficiali sono aumentati di 0,7 milioni a seguito dell'integrazione dei compiti della Regia federale degli alcool (RFA) a partire dal 1.1.2018.

Basi giuridiche

L del 18.3.2005 sulle dogane (LD; RS 631.0), art. 89; LF del 20.12.1968 sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021); O del 10.9.1969 sulle tasse e spese nella procedura amministrativa (RS 172.041.0); O del 4.4.2007 sugli emolumenti dell'Amministrazione federale delle dogane (RS 631.035); L del 20.6.1933 sul controllo dei metalli preziosi (LCMP; RS 941.31); O del 17.8.2005 sulla tariffa del controllo dei metalli preziosi (RS 941.319); O del 19.11.2014 sugli emolumenti per le pubblicazioni (OEm-Pub; RS 172.041.11).

E102.0102 RIMBORSO DI SPESE DI RISCOSSIONE

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	assoluta	Δ 2017-18 in %
Totale con incidenza sul finanziamento	234 614 959	240 000 000	257 927 000	17 927 000	7,5

I costi di riscossione sono preventivati come quota percentuale delle stime delle entrate provenienti dalle diverse imposte e tasse: provvigione di riscossione dell'1,4 % sulla tassa sul CO₂, dell'1,5 % sull'imposta e sul supplemento fiscale sugli oli minerali gravante i carburanti nonché sulla tassa d'incentivazione sui composti organici volatili (COV), del 2,5 % sull'imposta sul tabacco e sulla tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali, del 5 % sulla tassa sul traffico pesante e del 7,8 % sull'imposizione delle bevande spiritose.

— Imposta sul tabacco (cfr. E110.0108)	52 400 000
— Imposizione delle bevande spiritose (cfr. E110.0110)	20 700 000
— Imposta sugli oli minerali gravante i carburanti (cfr. E110.0111)	41 620 000
— Supplemento fiscale sugli oli minerali gravante i carburanti (cfr. E110.0112)	27 640 000
— Tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali (cfr. E110.0115)	9 872 000
— Tassa sul traffico pesante (cfr. E110.0116)	87 275 000
— Tassa d'incentivazione sui COV (E110.0118)	1 820 000
— Tassa CO ₂ sui combustibili (cfr. E110.0119)	16 600 000

Basi giuridiche

DCF del 29.9.1967, del 6.11.1970 e del 13.12.1971 concernenti la provvigione di riscossione dell'Amministrazione delle dogane sui dazi sui carburanti e su altre tasse a destinazione vincolata; legge del 19.12.1997 sul traffico pesante (LTP; RS 641.81); O del DFF del 5.5.2000 concernente il compenso dell'Amministrazione delle dogane per l'esecuzione della legislazione sulla tassa sul traffico pesante (RS 641.811.912); L del 19.3.2010 sul contrassegno stradale (LUSN; RS 741.71), art. 19; O del DFF del 30.10.2011 concernente il compenso per prestazioni relative alla riscossione della tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali (RS 741.712), art. 2; O del 20.11.1996 sull'imposizione degli oli minerali (OIOm; RS 641.611), art. 3; O del 30.11.2012 sul CO₂ (RS 641.711), art. 132; O del 14.10.2009 sull'imposizione del tabacco (OImT; RS 641.311), art. 42; L del 21.6.1932 sull'alcool (LAlc; RS 680), art. 44.; nuova L sull'alcool (RS 680), art. 44 nella versione del 30.9.2016 (RU 2017 777)

Note

Dal 1.1.2018 la riscossione dell'imposta sulle bevande spiritose spetterà all'AFD quale conseguenza dell'integrazione dei compiti della RFA.

E110.0108 IMPOSTA SUL TABACCO

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	2 130 538 157	2 085 000 000	2 045 000 000	-40 000 000	-1,9

L'imposta sul tabacco viene riscossa sui tabacchi manufatti e sui prodotti utilizzati come tabacco (prodotti di sostituzione).

Anche nel 2017 le entrate sono influenzate in modo significativo dall'euro debole e dalla conseguente e attesa flessione del traffico turistico e di confine. Per gli anni successivi sarà ancora determinante se i prezzi delle sigarette in Svizzera supereranno quelli dei Paesi limitrofi. Ipotizzando che nella media a lungo termine il calo delle vendite si mantenga al 2,0 %, in Svizzera nel 2018 verranno venduti 9,2 miliardi di sigarette.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 131; L del 21.3.1969 sull'imposizione del tabacco (LImT; RS 641.31); O del 14.10.2009 sull'imposizione del tabacco (OImT; RS 641.311); O del 14.11.2012 che modifica la legge sull'imposizione del tabacco (RU 2012 6085).

Note

Entrate a favore del finanziamento speciale «Assicurazione per la vecchiaia, i superstiti e l'invalidità», vedi volume 1, parte B, numero 41/4.

Cfr. E102.0102 Rimborso di spese di riscossione.

E110.0109 IMPOSTA SULLA BIRRA

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale	131 207 873	113 000 000	113 000 000	0	0,0
<i>con incidenza sul finanziamento</i>	<i>112 553 873</i>	<i>113 000 000</i>	<i>113 000 000</i>	<i>0</i>	<i>0,0</i>
<i>senza incidenza sul finanziamento</i>	<i>18 654 000</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

La Confederazione riscuote un'imposta sulla birra fabbricata sul territorio doganale svizzero o ivi importata. Le vendite rimangono pressoché invariate e quindi anche le entrate.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 131; L del 6.10.2006 sull'imposizione della birra (LIB; RS 641.411); O del 15.6.2007 sull'imposizione della birra (OIBir; RS 641.411.1).

E110.0110 IMPOSTA SULLE BEVANDE SPIRITOSE

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	-	-	244 671 100	244 671 100	-

L'imposta sulle bevande spiritose («imposta sulle bevande distillate») viene riscossa sulle bevande spiritose, sui vermut, sugli alcopop e sull'etanolo destinato al consumo. Per le bevande spiritose svizzere e importate si applica un'aliquota unica di 29 franchi per litro di alcol anidro, mentre gli alcopop sono assoggettati al quadruplo dell'aliquota d'imposta ordinaria quale misura di protezione dei giovani dall'abuso di consumo.

Le entrate derivanti dall'imposizione di bevande spiritose sono in calo da alcuni anni. Questa tendenza potrebbe confermarsi per effetto della lieve riduzione del consumo pro capite e di una maggiore importazione esente dall'imposta nel traffico turistico. Le entrate fiscali dipendono dall'andamento dei raccolti e possono quindi subire forti variazioni. Nella primavera del 2017 un'ondata di freddo ha distrutto gran parte del raccolto svizzero. A seconda della regione si prevedono perdite tra il 50 e il 100 % e solo una parte potrà essere compensata con le importazioni.

Le entrate nette pari a 244,7 milioni provenienti dall'imposta sulle bevande spiritose vengono calcolate sulla base delle entrate lorde seguenti:

— entrate lorde	269 171 000
— meno le restituzioni	-3 800 000
— meno i costi di riscossione della Confederazione (cfr. E102.0102 Rimborso di spese di riscossione)	-20 700 000

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 105, 112 e 131; L del 21.6.1932 sull'alcool (LAlc; RS 680) nella versione del 30.9.2016 (RU 2017 777); O sull'alcool del 12.5.1999 (OLalc; RS 680.11).

Note

Il provento dell'imposta sulle bevande spiritose è a destinazione vincolata. Il prodotto netto determinante di 244,5 milioni risulta dalle entrate nette pari a 244,7 milioni meno le perdite su debitori.

- Perdite su debitori quota imposta sulle bevande spiritose -200 000
(cfr. A202.0125 Perdite su debitori)

Il 10 % del provento netto dell'imposta sulle bevande spiritose è versato ai Cantoni (24,5 mio.; cfr. A230.0113 Quota dei Cantoni dell'imposta sulle bevande spiritose) e deve essere impiegata per combattere, nelle sue cause e nei suoi effetti, l'abuso di sostanze che generano dipendenza; il restante 90 % è impiegato per cofinanziare i contributi della Confederazione alle assicurazioni sociali AVS/AI (220 mio.; cfr. anche UFAS 318/A231.0239 Prestazioni della Confederazione a favore dell'AVS).

- Entrate a favore del finanziamento speciale «Assicurazione per la vecchiaia, i superstiti e l'invalidità», vedi volume 1, parte B, numero 41/4 220 024 000

Dal 2018 l'imposta sulle bevande spiritose è contabilizzata dall'AFD in ragione del trasferimento dei compiti della RFA. Ciò comporta anche un cambiamento del sistema di riscossione. L'AFD incasserà infatti l'imposta nell'anno di riscossione. La RFA, che era giuridicamente indipendente, versava invece le entrate fiscali all'Amministrazione federale delle finanze (AFF) l'anno successivo a titolo di distribuzione dell'utile (cfr. AFF 601/E120.0100 Utile netto della Regia degli alcool).

E110.011 IMPOSTA SUGLI OLI MINERALI GRAVANTE I CARBURANTI

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	2 805 348 850	2 755 000 000	2 730 000 000	-25 000 000	-0,9
Risorse generali della Confederazione (imposta di base)	1 402 674 425	1 377 500 000	1 230 480 000	-147 020 000	-10,7
Imposta oli minerali su carburanti per aeromobili	19 396 280	21 300 000	19 800 000	-1 500 000	-7,0
Rimanenti ricavi a destinazione vincolata	1 383 278 145	1 356 200 000	1 479 720 000	123 520 000	9,1

Le entrate provenienti dall'imposta sugli oli minerali gravante i carburanti per il 2018 tengono conto:

- delle entrate secondo il consuntivo 2016 e al 30.4.2017;
- di un modesto aumento dei ricavi dovuto all'andamento dell'economia (ipotesi di base);
- di minori entrate pari a 70 milioni come conseguenza degli obiettivi di consumo secondo la legge sul CO₂;
- della mancata neutralità dei proventi in relazione con la promozione dei biocarburanti.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 131; LF del 21.6.1996 sull'imposizione degli oli minerali (LIOm; RS 641.61); O del 20.11.1996 sull'imposizione degli oli minerali (OIOm; RS 641.611); O del 30.1.2008 che adegua le aliquote d'imposta sugli oli minerali per la benzina (RS 641.613).

Note

Il 55 % del prodotto netto dell'imposta sugli oli minerali gravante i carburanti del traffico stradale è vincolato al finanziamento delle spese correlate al traffico stradale (50 % finanziamento speciale per il traffico stradale, 5 % conferimento al FOSTRA.). La metà del prodotto netto dell'imposta sugli oli minerali per aeromobili è destinata a coprire le spese legate al traffico aereo.

- Entrate a favore del finanziamento speciale per il traffico stradale, vedi volume 1, parte B, numero 41/4 1 345 200 000
- Conferimento al Fondo per le strade nazionale e il traffico d'agglomerato, vedi volume 1, parte D, numero 2 134 520 000
- Entrate a favore del finanziamento speciale per il traffico aereo, vedi volume 1, parte B, numero 41/4 19 800 000

Cfr. E110.0112 Supplemento fiscale sugli oli minerali gravante i carburanti, E102.0102 Rimborso di spese di riscossione, USTRA 806/A250.0101 Conferimento FOSTRA.

E110.0112 SUPPLEMENTO FISCALE SUGLI OLI MINERALI GRAVANTE I CARBURANTI

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	1 865 559 883	1 840 000 000	1 815 000 000	-25 000 000	-1,4
Supplemento fiscale sugli oli minerali gravante i carburanti	1 839 071 321	1 811 765 000	1 787 900 000	-23 865 000	-1,3
Supplemento fiscale oli minerali su carburanti aeromobili	26 488 562	28 235 000	27 100 000	-1 135 000	-4,0

Il supplemento fiscale sugli oli minerali è riscosso sui carburanti. L'evoluzione delle entrate di questo tributo dipende dagli stessi motivi che determinano l'andamento dell'imposta sugli oli minerali gravante i carburanti (E110.0111).

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 86 e 131; LF del 21.6.1996 sull'imposizione degli oli minerali (LIOm; RS 641.67); O del 20.11.1996 sull'imposizione degli oli minerali (OIOm; RS 641.611); O del 30.1.2008 che adegua le aliquote d'imposta sugli oli minerali per la benzina (RS 641.613).

Note

Il supplemento fiscale sugli oli minerali è destinato integralmente a coprire le spese correlate al traffico stradale e aereo.

- Conferimento al Fondo per le strade nazionale e il traffico d'agglomerato, vedi volume 1, parte D, numero 2 1 787 900 000
- Entrate a favore del finanziamento speciale per il traffico aereo, vedi volume 1, parte B, numero 41/4 27 100 000

Cfr. E110.0111 Imposta sugli oli minerali gravante i carburanti, E102.0102 Rimborso di spese di riscossione, USTRA 806/A250.0101 Conferimento FOSTRA.

E110.0113 IMPOSTA SUGLI OLI MINERALI RISCOSSA SUI COMBUSTIBILI E ALTRO

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	17 207 349	20 000 000	20 000 000	0	0,0

L'imposta viene riscossa su olio di petrolio, altri oli minerali, gas naturale e prodotti ottenuti dalla loro elaborazione.

Negli ultimi 5 anni (2012-2016) le entrate annue dall'imposta sugli oli minerali gravante i combustibili e altro sono state in media di oltre 19,2 milioni, con oscillazioni comprese tra i 17,2 milioni del 2016 e i 22,7 milioni del 2013. Il livello del prezzo dell'olio da riscaldamento spiega le variazioni delle entrate dall'imposta sugli oli minerali sui combustibili. L'importanza sempre minore dell'olio da riscaldamento quale combustibile e la tassa sul CO₂ nuovamente aumentata al 1.1.2016 comporteranno una diminuzione delle entrate sul medio e lungo periodo.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 131; LF del 21.6.1996 sull'imposizione degli oli minerali (LIOm; RS 641.67); O del 20.11.1996 sull'imposizione degli oli minerali (OIOm; RS 641.611).

E110.0114 IMPOSTA SUGLI AUTOVEICOLI

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale	348 570 795	415 000 000	425 000 000	10 000 000	2,4
con incidenza sul finanziamento	384 570 795	415 000 000	425 000 000	10 000 000	2,4
senza incidenza sul finanziamento	-36 000 000	-	-	-	-

Sono assoggettati all'imposta sugli autoveicoli le autovetture vere e proprie, gli autoveicoli di peso unitario non eccedente 1600 kg per il trasporto di 10 o più persone, nonché gli autoveicoli di peso unitario non eccedente 1600 kg per il trasporto di merci. Sono previste diverse esenzioni fiscali. L'imposta sugli autoveicoli riscossa all'importazione ammonta al 4 % del valore.

Per il 2018 è atteso un aumento moderato della quantità di autoveicoli importati e parte di tale incremento riguarderà veicoli elettrici esenti dall'imposta. Rispetto al preventivo 2017 sono attese entrate supplementari pari a 10 milioni.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 86; LF del 21.6.1996 sull'imposizione degli autoveicoli (LIAut; RS 641.51); O del 20.11.1996 sull'imposizione degli autoveicoli (OIAut; RS 641.511).

Note

- Il provento è destinato integralmente a coprire le spese correlate al traffico stradale;
- entrate a favore del Fondo per le strade nazionale e il traffico d'agglomerato, conto speciale, vedi volume 1, parte D, numero 2;
- cfr. 806 USTRA/A250.0101 Conferimento al FOISTRA.

E110.0115 TASSA PER L'UTILIZZAZIONE DELLE STRADE NAZIONALI

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	375 371 586	380 000 000	385 000 000	5 000 000	1,3

I veicoli a motore e i rimorchi d'un peso totale sino a 3,5 tonnellate che circolano su strade nazionali di 1^a o 2^a classe sono assoggettati a una tassa annua di 40 franchi (contrassegno). Determinanti per le entrate sono il numero di veicoli assoggettati all'obbligo del contrassegno (in particolare in Svizzera) e l'andamento del turismo (a livello internazionale), vale a dire i tragitti verso e attraverso la Svizzera.

Per il 2017 si delineano entrate leggermente più elevate dei valori preventivati (+5 mio.). Nel 2018 le vendite in Svizzera e all'estero dovrebbero aumentare seguendo la tendenza. Le entrate al confine rimangono stabili.

Le entrate nette pari a 385 milioni provenienti dalla tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali sono calcolate in base alle entrate lorde dalle vendite:

— da parte dell'AFD	54 000 000
— all'estero	80 000 000
— sul territorio svizzero da parte di terzi	260 872 000
Entrate lorde	394 872 000
— meno i costi di riscossione della Confederazione (cfr. E102.0102 Rimborso di spese di riscossione)	-9 872 000

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 86; L del 19.3.2010 sul contrassegno stradale (LUSN; RS 741.71); O del 24.8.2011 sul contrassegno stradale (OUSN; RS 741.711).

Note

Il prodotto della tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali è a destinazione vincolata. Il prodotto netto determinante di 345,5 milioni comprende entrate nette di 385 milioni meno le voci seguenti:

— compenso per la riscossione della tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali (cfr. A202.0123 Compenso riscossione tassa strade nazionali)	-36 960 000
— vendita del contrassegno stradale da parte di terzi (cfr. A200.0001 Spese di funzionamento [preventivo globale])	-2 500 000

Con il prodotto netto la Confederazione finanzia una parte delle spese a suo carico correlate al traffico stradale:

— conferimento al Fondo per le strade nazionale e il traffico d'agglomerato, conto speciale, vedi volume 1, parte D, numero 2	345 540 000
— cfr. 806 USTRA/A250.0101 Conferimento al FOISTRA.	

E110.0116 TASSA SUL TRAFFICO PESANTE

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	1 453 687 043	1 605 000 000	1 620 000 000	15 000 000	0,9
Finanziamento dei controlli di polizia sul traffico pesante	23 378 943	29 000 000	29 000 000	0	0,0
Attribuzione al Fondo per i grandi progetti ferroviari	894 498 743	939 521 800	755 852 800	-183 669 000	-19,5
Rimanenti componenti della tassa	10 494 435	14 800 000	14 800 000	0	0,0
Quote dei Cantoni	473 271 222	520 400 000	525 399 600	4 999 600	1,0
Costi del traffico pesante non coperti	52 043 700	101 278 200	294 947 600	193 669 400	191,2

La Confederazione riscuote la tassa sul traffico pesante per l'utilizzazione di strade pubbliche. Sono assoggettati alla tassa i veicoli a motore e i rimorchi svizzeri ed esteri con un peso totale superiore alle 3,5 tonnellate. La tassa è calcolata in base al peso totale massimo autorizzato del veicolo e ai chilometri percorsi ed è riscossa in base alle emissioni.

Dopo la leggera diminuzione degli ultimi anni, le entrate provenienti da questa tassa registreranno nuovamente un aumento a seguito della soppressione dello sconto per i veicoli della categoria EURO 6, del declassamento delle categorie di norme sulle emissioni EURO 3, 4 e 5 nonché dell'atteso leggero aumento del traffico. Sulla base del consuntivo 2016 e di una prima proiezione per il 2017 (1600 mio.), nell'anno corrente le entrate dovrebbero aumentare di circa il 10 %. Per il 2018 è possibile prevedere un ulteriore aumento delle entrate di quasi 20 milioni dovuto al declassamento. La costante modernizzazione del parco veicoli e la conseguente diminuzione delle aliquote della TTPCP dovrebbero provocare un lieve calo delle entrate.

Le entrate nette di 1620 milioni provenienti dalla tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali vengono calcolate sulla base delle entrate lorde seguenti:

– veicoli stranieri	487 000 000
– veicoli svizzeri	1 253 000 000
Entrate lorde	1 740 000 000
– meno i costi di riscossione della Confederazione (cfr. E102.0102 Rimborso di spese di riscossione)	-87 000 000
– meno le restituzioni e la quota del Principato del Liechtenstein	-33 000 000

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art.85 e 196 (n. 2, disposizione transitoria art. 85); LF del 19.12.1997 sul traffico pesante (LTTP; RS 641.81); O del 6.3.2000 sul traffico pesante (OTTP; RS 641.811).

Note

I proventi della TTPCP sono a destinazione vincolata. Il prodotto netto determinante di 1576,2 milioni comprende entrate nette di 1620 milioni dedotte:

– indennità ai Cantoni (cfr. A202.0124 Compenso per la riscossione della tassa sul traffico pesante)	-8 800 000
– indennità ai Cantoni per i controlli del traffico pesante (cfr. 806 USTRA/A231.0308 Controlli di polizia sul traffico pesante)	-29 000 000
– perdite su debitori, quota TTPCP (cfr. A202.0125 Perdite su debitori)	-6 000 000

Un terzo dei proventi netti della TTPCP è destinato ai Cantoni (525,4 mio.) e al massimo due terzi al Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF). Con i due terzi (1050,8 mio.) la Confederazione finanzia una parte dei costi non coperti del traffico pesante e il suo versamento nel FIF.

– Entrate a favore del finanziamento speciale «Assicurazione malattie», vedi volume 1, parte B, numero 41/4	294 947 600
– Versamento nel Fondo per l'infrastruttura ferroviaria, conto speciale, vedi volume 1, parte D, numero 1	755 852 800

Cfr. A230.0107 Tassa sul traffico pesante, 316 UFSP/A231.0124 Riduzione individuale dei premi, 802 UFT/A236.0110 Versamento nel Fondo per l'infrastruttura ferroviaria.

E110.0117 DAZI D'IMPORTAZIONE

CHF				Δ 2017-18	
	C 2016	P 2017	P 2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	1 134 339 485	1 040 000 000	1 100 000 000	60 000 000	5,8

Tutte le merci importate o esportate attraverso il confine doganale svizzero devono essere tassate conformemente alla tariffa generale degli allegati 1 e 2 (art. 1 LTD). Sono fatte salve le deroghe previste in trattati, in particolari disposizioni di leggi o in ordinanze del Consiglio federale.

Nel 2017 i dazi all'importazione dovrebbero attestarsi a 1100 milioni, superando così la cifra preventivata (1040 mio.). Le minori entrate rispetto ai risultati del 2016 sono tra l'altro dovute alla liberalizzazione del commercio dei prodotti delle tecnologie dell'informazione e alla stabilizzazione dei dazi sui prodotti agricoli.

Malgrado l'andamento positivo del commercio nel settore agroindustriale, nel 2018 le entrate manterranno il livello del 2017 a seguito di nuovi accordi di libero scambio e pertanto saranno di circa il 5,8 % superiori al preventivo 2017.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 131; L del 18.3.2005 sulle dogane (LD; RS 631.0), art. 7; L del 9.10.1986 sulla tariffa delle dogane (LTD; RS 632.10), art. 1; O del 18.6.2008 sul libero scambio (RS 632.421.0).

E110.0118 TASSE D'INCENTIVAZIONE SUI COV

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	assoluta	Δ 2017-18 in %
Totale con incidenza sul finanziamento	110 293 328	120 000 000	120 000 000	0	0,0

Sottostanno alla tassa d'incentivazione sui COV i composti organici volatili che figurano nell'elenco delle sostanze e quelli importati in miscele nonché in oggetti che figurano nell'elenco dei prodotti. L'aliquota ammonta a 3 franchi per ogni chilogrammo di COV. L'importo preventivato si basa sulla media degli ultimi 4 esercizi.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 74; L del 7.10.1983 sulla protezione dell'ambiente (LPamb; RS 814.01), art. 35a e 35c; O del 12.11.1997 relativa alla tassa d'incentivazione sui composti organici volatili (OCOVI; RS 814.018).

Note

Entrate a favore del finanziamento speciale «Tassa d'incentivazione sui COV/HEL», vedi volume 3, parte B, numero 41/4.

Cfr. E102.0102 Rimborso di spese di riscossione e E140.0104 Ricavi finanziari.

E110.0119 TASSA CO₂ SUI COMBUSTIBILI

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	assoluta	Δ 2017-18 in %
Totale con incidenza sul finanziamento	1 074 336 237	1 060 000 000	1 170 000 000	110 000 000	10,4
Tassa sul CO ₂ , redistribuzione	749 336 237	735 000 000	755 000 000	20 000 000	2,7
Tassa sul CO ₂ , Programma Edifici	300 000 000	300 000 000	390 000 000	90 000 000	30,0
Tassa sul CO ₂ , fondo per le tecnologie	25 000 000	25 000 000	25 000 000	0	0,0

La tassa sul CO₂ è una tassa d'incentivazione sulle emissioni di CO₂ derivanti dall'utilizzazione energetica di combustibili fossili (olio da riscaldamento, gas, carbone e altro). L'importo preventivato per la tassa sul CO₂ gravante i combustibili supera di 170 milioni quello iscritto nel preventivo 2016 e di 110 milioni quello del preventivo 2017. Ciò è riconducibile all'aumento dell'aliquota che nel 2016 è passata da 60 a 84 franchi per tonnellata di CO₂. Per il 2018 è previsto un ulteriore aumento a 96 franchi. Rispetto agli anni precedenti l'incremento dei proventi della tassa è da ricondurre all'innalzamento dell'aliquota.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 74 e 89; L del 23.12.2011 sul CO₂ (RS 641.71); O del 30.11.2012 sul CO₂ (RS 641.711).

Note

La Confederazione impiega un terzo dei proventi della tassa sul CO₂, ma al massimo 450 milioni, per il Programma Edifici e per progetti geotermici (max. 30 mio.). Inoltre, 25 milioni al massimo sono destinati al fondo per le tecnologie. I rimanenti proventi sono redistribuiti alla popolazione e all'economia.

- Entrate a favore dei seguenti finanziamenti speciali, vedi volume 1, parte B, numero 41/4:
- tassa CO₂ sui combustibili, redistribuzione e fondo per le tecnologie 780 000 300
- tassa CO₂ sui combustibili, Programma Edifici 390 000 000

Cfr. E102.0102 Rimborso di spese di riscossione e E140.0104 Ricavi finanziari.

E140.0104 RICAVI FINANZIARI

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	assoluta	Δ 2017-18 in %
Totale con incidenza sul finanziamento	5 077 759	4 150 000	7 140 000	2 990 000	72,0

I ricavi finanziari risultano dalla riscossione del gettito fiscale (interessi di mora 4,2 mio.; utili su valute estere 2,9 mio.).

All'atto del conteggio definitivo dei dazi e dei tributi doganali non garantiti mediante depositi in contanti, è riscosso un interesse del 4,5 %. L'importo preventivato (3,8 mio.) si basa sulla media dei ricavi degli ultimi 4 esercizi.

Le tasse d'incentivazione sui COV e sul CO₂ conteggiate e incassate sono accreditate su un conto fruttifero della Confederazione fino alla redistribuzione alla popolazione. La Tesoreria federale paga un interesse pari a 7/10 del tasso d'interesse reale interno. Per i ricavi a titolo di interessi vengono preventivati 200 000 franchi per quanto riguarda la tassa sul CO₂ e 240 000 franchi per la tassa sui COV. Gli utili su valute estere preventivati, anch'essi basati sulla media dei ricavi degli ultimi esercizi (2,9 mio.), risultano dal traffico dei pagamenti in contanti al confine.

Basi giuridiche

LF del 23.12.2011 sulla riduzione delle emissioni di CO₂ (RS 641.71), art. 10; L del 18.3.2005 sulle dogane (LD; RS 631.0), art. 74; LF del 7.10.1983 sulla protezione dell'ambiente (LPAmb; RS 814.01), art. 35a, 35b e 35b^{bis}; O del 12.11.1997 relativa alla tassa d'incentivazione sui composti organici volatili (OCOV; RS 814.018); O del 12.11.1997 relativa alla tassa d'incentivazione sull'olio da riscaldamento «extra leggero» con un tenore di zolfo superiore allo 0,1 % (OHEL; RS 814.019); O del 15.10.2003 concernente la tassa d'incentivazione sulla benzina e sull'olio diesel con un tenore di zolfo superiore allo 0,001 % (OBDZ; RS 814.020); O del 1.11.2006 sulle dogane (OD; RS 631.01), art. 186; O del 4.4.2007 sugli emolumenti dell'Amministrazione federale delle dogane (RS 631.035).

Note

Come le relative tasse, anche i ricavi a titolo di interessi sulle tasse sui COV e sul CO₂ sono a destinazione vincolata.

Entrate a favore dei seguenti finanziamenti speciali, vedi volume 1, parte B, numero 41/4:

– Tassa d'incentivazione sui COV/HEL	240 000
– tassa CO ₂ sui combustibili, redistribuzione e fondo per le tecnologie	146 000
– tassa CO ₂ sui combustibili, Programma Edifici	54 000

Cfr. E110.0118 Tassa d'incentivazione sui COV e E110.0119 Tassa CO₂ sui combustibili.

E150.0108 PROVENTO DELLE MULTE

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	11 837 657	6 700 000	9 700 000	3 000 000	44,8

Il provento delle multe è legato alla riscossione di introiti fiscali (in particolare dazi e IVA) e a false dichiarazioni da parte del contribuente. Il valore preventivato corrisponde in linea di massima alla media degli ultimi 4 esercizi. Nella previsione per il 2018 sono compresi ulteriori 0,3 milioni a seguito dell'integrazione dei compiti della RFA nell'AFD e 1 milione quale conseguenza dell'entrata in vigore della riveduta legge sulle multe disciplinari.

Basi giuridiche

L del 18.3.2005 sulle dogane (LD; RS 631.0), art. 97 e 117 segg.; LF del 22.3.1974 sul diritto penale amministrativo (DPA; RS 313.0); O del 25.11.1974 sulle tasse e spese nella procedura penale amministrativa (RS 313.32); LF del 29.12.1997 sul traffico pesante (LTTP; RS 641.81); LF del 21.6.1996 sull'imposizione degli oli minerali (LIOM; RS 641.61); LF del 21.6.1996 sull'imposizione degli autoveicoli (LIAut; RS 641.51); L del 19.3.2010 sul contrassegno stradale (LUSN; RS 741.71); L sulle multe disciplinari del 18.3.2016 (LMD; RS 741.03; FF 2016 1721).

Note

Cfr. E110.0117 Dazi d'importazione e AFC 605/E110.0106 Imposta sul valore aggiunto.

SPESE / USCITE

A200.0001 SPESE DI FUNZIONAMENTO (PREVENTIVO GLOBALE)

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale	864 851 641	860 678 980	868 411 200	7 732 220	0,9
<i>con incidenza sul finanziamento</i>	698 144 735	700 686 280	695 556 400	-5 129 880	-0,7
<i>senza incidenza sul finanziamento</i>	33 695 846	33 894 700	38 185 200	4 290 500	12,7
<i>computo delle prestazioni</i>	133 011 060	126 098 000	134 669 600	8 571 600	6,8
Spese per il personale	590 428 920	576 121 800	589 936 500	13 814 700	2,4
<i>di cui personale a prestito</i>	89 774	119 000	119 000	0	0,0
Spese per beni e servizi e spese d'esercizio	219 725 330	229 755 480	224 162 500	-5 592 980	-2,4
<i>di cui spese per beni e servizi informatici</i>	65 918 312	78 244 400	74 359 700	-3 884 700	-5,0
<i>di cui spese di consulenza</i>	848 607	2 050 948	1 945 300	-105 648	-5,2
Spese di ammortamento	31 355 810	33 894 700	38 185 200	4 290 500	12,7
Uscite per investimenti	23 341 581	20 907 000	16 127 000	-4 780 000	-22,9
Posti a tempo pieno (Ø)	4 543	4 471	4 481	10	0,2

Spese per il personale ed equivalenti a tempo pieno

L'aumento di 19,5 milioni delle spese per il personale è riconducibile soprattutto all'assunzione dei compiti della RFA da parte dell'AFD (+13,6 mio.). Al contempo vi è una diminuzione a seguito dell'integrazione del Laboratorio delle dogane nell'Istituto federale di metrologia (METAS) dato che vi è un trasferimento per le prestazioni di servizi esterne (-1,7 mio.) e una restituzione all'UFSP (-0,4 mio.). Rispetto al preventivo 2017 le misure in materia di risparmio vengono attuate essenzialmente nelle spese per beni e servizi anziché in quelle per il personale (+2,5 mio.). Per il reclutamento di aspiranti e per le rimanenti spese per il personale sono state pianificate minori uscite (-0,4 mio.). A seguito delle misure di risparmio nel 2016 e nel 2017 non è stato reclutato personale tecnico della dogana supplementare.

Nella pianificazione del fabbisogno di personale per il 2018 al momento l'AFD conta su 4481 FTE (+10 FTE), sebbene le spese per il personale corrispondenti a un equivalente a tempo pieno non siano ancora state calcolate. La pianificazione del fabbisogno di personale è soggetta a modifiche. Essa tiene conto sia dell'integrazione della RFA sia del trasferimento del Laboratorio delle dogane al METAS. Tuttavia, i cambiamenti del numero di reclutamenti e le ripercussioni di altri progetti di riorganizzazione comporteranno ulteriori adeguamenti degli equivalenti a tempo pieno previsti.

Come negli anni precedenti, è previsto un trasferimento di fondi dall'UFAC all'AFD per 26 posti (2,65 mio.; cfr. UFAC 803/A231.0297 Misure di sicurezza, attività sovrane) per le prestazioni fornite dal Cgcf in veste di incaricato della sicurezza nel traffico aereo a bordo di aeromobili (Tiger o air marshall) e a terra presso aerodromi esteri (Fox o ground marshall).

Spese per beni e servizi e spese d'esercizio

Le spese per beni e servizi d'esercizio, pari a 224,2 milioni, sono di 5,6 milioni inferiori rispetto al preventivo 2017. Ciò è dovuto in particolare all'integrazione dei compiti della RFA (+6,3 mio.) e a una ridefinizione delle priorità dei mezzi destinati al programma DaziT (-8 mio.; cfr. A202.0162 Rinnovo totale e modernizzazione applicazione TIC).

Spese per beni e servizi informatici

Le spese per beni e servizi informatici ammontano a 74,4 milioni, di cui 65,7 milioni per l'esercizio e la manutenzione, 7,6 milioni per lo sviluppo e la consulenza e 1,1 milioni per apparecchiatura informatica e software. Le spese per beni e servizi informatici sono di 3,9 milioni inferiori rispetto al preventivo 2017 soprattutto per via dell'integrazione della RFA e delle sue applicazioni (+2,83 mio.; tra cui Hypersuite, Data Warehouse [DWH], SAP, piattaforma pubblicitaria iGEKO, COMEAV e alco-dec) nonché di una ridefinizione delle priorità dei mezzi destinati al programma DaziT (-8 mio.; cfr. A202.0162 Rinnovo totale e modernizzazione applicazione TIC). I progetti e le applicazioni principali oltre a DaziT sono: data warehouse AFD (1,5 mio.), nuove applicazioni nell'ambito della TTPCP (12,1 mio.), piattaforma di sistema per documenti elettronici (1,5 mio.) e FaMiX (migrazione del server d'intesa con i clienti; 1 mio.).

Spese di consulenza

Mediante le spese di consulenza di 1,9 milioni (-0,1 mio.) vengono finanziate le spese per l'assistenza giuridica (0,5 mio.), per studi di progetti (0,6 mio.) e per esperti nell'ambito della TTPCP (0,8 mio.). Queste ultime comprendono diversi contratti di prestazione stipulati con partner esterni nei settori dell'ingegneria del traffico e della normazione per l'esercizio e la manutenzione del sistema TTPCP in uso e per lo sviluppo di quello nuovo. In vista dell'integrazione dei compiti della RFA le spese di consulenza sono state aumentate di 0,4 milioni. Questo è ampiamente compensato da un approccio restrittivo nell'attribuzione di mandati di consulenza in altri settori.

Rimanenti spese per beni e servizi e d'esercizio

Il valore ipotizzato per le rimanenti spese per beni e servizi e spese d'esercizio (147,9 mio.), è inferiore di 1,6 milioni rispetto al preventivo 2017.

L'integrazione dei compiti della RFA comporta un aumento di 3,3 milioni (in particolare per infrastrutture, pigioni, prestazioni di laboratorio esterne, prevenzione dell'alcolismo, rimanenti spese per beni e servizi). Per l'applicazione della nuova legislazione sull'alcol in ambito di prevenzione, formazione e ricerca (art. 43a (LAlc) vengono trasferiti in modo permanente all'UFSP 1 milione (cfr. 316 UFSP/A200.0001 Spese di funzionamento [preventivo globale], A231.0213 Contributo alla promozione della salute e alla prevenzione) e ad Agroscope 150 000 franchi (cfr. 710 Agroscope/A200.0001 Spese di funzionamento [preventivo globale]).

Nel preventivo 2018 sono previsti 16,6 milioni (+0,3 mio.) per l'esercizio e la manutenzione di immobili. A causa dell'età degli edifici, gli obblighi di mantenimento per impianti doganali a controlli nazionali abbinati al confine aumentano (+0,3 mio.). Come negli anni precedenti, questo credito contempla un trasferimento di mezzi dall'UFCL all'AFD nell'ordine di 4,2 milioni per l'assunzione di compiti delegati all'AFD in materia di gestione immobiliare (portafoglio parziale «dogana») nonché un trasferimento di risorse dall'AFD all'USTRA per l'assunzione di compiti presso gli impianti doganali sulle strade nazionali (-1,1 mio.).

Per quanto riguarda le pigioni e i fitti, il valore iscritto per il 2018 (72,5 mio.) è di 2,4 milioni inferiore a quello del preventivo 2017. Ciò è riconducibile alle previste vendite di immobili delle sedi esterne e alla relativa riduzione del portafoglio immobiliare. Per le pigioni delle stazioni trasmettenti Polycom sono preventivati 0,9 milioni in meno.

Per beni e servizi non attivabili sono pianificati 2,8 milioni (-1 mio.).

Nelle rimanenti spese d'esercizio sono iscritti 56,4 milioni (+1,4 mio.) in particolare per disborsi, trasporti e carburanti, articoli d'ufficio, equipaggiamento e prestazioni di servizi esterne. Le spese per le tasse postali (3,75 mio.) sono state ridotte (-1,4 mio.) a seguito del progetto IMeE (decisione d'imposizione elettronica). La parte di credito destinata a trasporti e carburanti (12,5 mio.) è aumentata di 2,6 milioni sulla base dei valori empirici recenti. Per quanto concerne le divise da lavoro (equipaggiamento; 2,8 mio.) è possibile conseguire risparmi (-0,9 Mio.) grazie ad adeguamenti riguardanti quantità e assortimento. Le spese per prestazioni di servizi esterne pari a 9,9 milioni (+5,2 mio.) comprendono 2,5 milioni per la vendita dei contrassegni autostradali parte di terzi (cfr. E110.0115 Tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali), 3,5 milioni per le prestazioni di laboratorio fornite ora dal METAS, 1,55 milioni per la prevenzione dell'alcolismo, 0,6 milioni per le prestazioni relative alle analisi dell'alcol condotte dal METAS, 0,5 milioni per la logistica abbigliamento, 0,85 milioni per l'analisi di sostanze e 0,2 milioni per la rappresentanza legale. I disborsi (8,4 mio.) sono di 1,6 milioni inferiori al preventivo 2017. Nelle spese d'esercizio diverse (14,1 mio.) è prevista una riduzione di 1,1 milioni per la manutenzione della radiotrasmissione, di 0,5 milioni per la manutenzione varia e di 0,85 milioni per i voli in elicottero.

Rimanenti spese di funzionamento

Rispetto al preventivo 2017 le spese di ammortamento aumentano di 4,3 milioni a seguito della messa in funzione di diversi impianti di maggiori dimensioni.

Uscite per investimenti

Le uscite per investimenti, pari a 16,1 milioni, sono di circa 4,8 milioni inferiori al preventivo 2017.

Nell'ambito degli immobili, sono pianificate spese per investimenti di 4,4 milioni (-0,8 mio.), in particolare per i progetti CECAL Bellinzona per la costruzione della centrale d'intervento comune con il Cantone Ticino e per la sistemazione del comando regionale IV (2 mio.); Ginevra-Aeroporto: raggruppamento dell'ufficio di controllo dei metalli preziosi di Montbrillant e di Ginevra-Aeroporto (1,2 mio.); Sciaffusa: impianto di tiro indoor comune con il Cantone di Sciaffusa (1,2 mio.).

Per l'acquisto di beni mobili sono pianificati 11,7 milioni (-3,5 mio.), in particolare per l'ampliamento del sistema radio Polycom (3 mio.), per l'acquisto di gruppi elettrogeni di emergenza Polycom (1,4 mio.), per diversi grandi progetti concernenti la dogana e il Cgcf (nell'ambito della radiografia e per quanto riguarda il materiale di revisione e gli apparecchi per la visione notturna; 3,4 mio.) nonché per i veicoli a motore (3,8 mio.).

Per gli investimenti immateriali (software) non è stata prevista alcuna misura a seguito della ridefinizione delle priorità dei mezzi a favore del programma DazIT (-0,5 mio.; cfr. A202.0162 Rinnovo totale e modernizzazione applicazione TIC).

Note

Le spese per la vendita di contrassegni stradali da parte di terzi (personale ausiliario esterno incaricato dall'AFD presso i grandi valichi di confine; 2,5 mio.) sono finanziati mediante la tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali (cfr. E110.0115 Tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali).

Cfr. A202.0162 Rinnovo totale e modernizzazione applicazione TIC e A202.0163 Salvaguardia del valore di Polycom.

A202.0123 COMPENSO PER LA RISCOSSIONE TASSA PER L'UTILIZZ. STRADE NAZ.

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ 2017-18	
				assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	34 774 518	35 910 000	36 960 000	1 050 000	2,9

Compenso a terzi per la vendita dei contrassegni stradali in Svizzera e all'estero (10 % delle entrate dalla tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali).

Il valore iscritto a preventivo è stato calcolato con il coefficiente del rapporto entrate/uscite degli ultimi anni ed è leggermente superiore a quello del preventivo 2017.

Basi giuridiche

L del 19.3.2010 sul contrassegno stradale (LUSN; RS 741.71), art. 9, 18 e 19; O del 24.8.2011 sul contrassegno stradale (OUSN; RS 41.711); O del DFF del 30.10.2011 concernente il compenso per prestazioni relative alla riscossione della tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali (RS 741.712), art. 1.

Note

In Svizzera la vendita del contrassegno stradale compete ai Cantoni che, avvalendosi dell'Associazione dei servizi della circolazione (asa), hanno organizzato la vendita attraverso La Posta e il settore automobilistico (garage e aree di servizio). Al confine è l'AFD ad essere responsabile della vendita dei contrassegni stradali (Cfr. A200.0001 Spese di funzionamento [preventivo globale]).

Il compenso per la vendita del contrassegno stradale da parte di terzi è finanziato mediante la tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali (cfr. E110.0115 Tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali).

A202.0124 COMPENSO PER LA RISCOSSIONE DELLA TASSA SUL TRAFFICO PESANTE

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ 2017-18	
				assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	8 402 615	8 800 000	8 800 000	0	0,0

La Confederazione rimborsa ai Cantoni un importo forfettario per le spese di riscossione della TTPCP. La somma è calcolata in base alla quantità di veicoli immatricolati assoggettati alla TTPCP (fr. 130 per i primi 1000 veicoli determinanti e fr. 65 per ogni veicolo supplementare).

Il valore iscritto per il 2018 rimane stabile rispetto al preventivo 2017.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 85; L del 19.12.1997 sul traffico pesante (LTTP; RS 641.811); O del 6.3.2000 sul traffico pesante (OTTP; RS 641.811), art. 45; O del DFF del 5.5.2000 concernente il compenso alle autorità cantonali per l'esecuzione della tassa sul traffico pesante (RS 641.811.911).

Note

Il compenso dei Cantoni per la riscossione della TTPCP è finanziata mediante la tassa sul traffico pesante (vedi E110.0116 Tassa sul traffico pesante).

A202.0125 PERDITE SU DEBITORI

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	assoluta	Δ 2017-18 in %
Totale	31 735 763	9 100 000	14 300 000	5 200 000	57,1
<i>con incidenza sul finanziamento</i>	<i>37 128 196</i>	<i>9 100 000</i>	<i>9 300 000</i>	<i>200 000</i>	<i>2,2</i>
<i>senza incidenza sul finanziamento</i>	<i>-5 392 432</i>	<i>-</i>	<i>5 000 000</i>	<i>5 000 000</i>	<i>-</i>

Le perdite su debitori con incidenza sul finanziamento riguardano principalmente la TTPCP (6 mio.), i dazi (3,2 mio.) e l'imposizione delle bevande spiritose (0,2 mio.). Gli importi sono stimati sulla base dei consuntivi degli anni precedenti. La somma preventivata per il 2018 supera di 5,2 milioni il valore ipotizzato per il 2017 a seguito dell'integrazione dei compiti della RFA (riscossione dell'imposta sulle bevande spiritose) e dell'aumento del delcredere per i crediti sull'IVA (sif; +5 mio.).

Note

Cfr. E110.0116 Tassa sul traffico pesante, E110.0117 Dazi d'importazione ed E110.0110 Imposizione delle bevande spiritose.

Il delcredere per i crediti IVA è rilevato dall'AFD, che iscrive questo saldo debitori nella propria contabilità. L'imputazione definitiva delle perdite su debitori per l'IVA nel conto economico è effettuata dall'AFC (cfr. AFC 605/A202.0117 Perdite su debitori imposte e tributi).

A202.0126 RETR. DEL PERSONALE E CONTR. DEL DATORE DI LAVORO PREPENS.

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	assoluta	Δ 2017-18 in %
Totale con incidenza sul finanziamento	28 018 176	33 717 100	31 915 000	-1 802 100	-5,3

Secondo le disposizioni dell'OPers, il rapporto di lavoro degli impiegati del Cgcf termina al compimento del 61° anno di età. Inoltre, se al compimento del 58° anno di età i requisiti sono soddisfatti, i collaboratori hanno diritto a un congedo di prepensionamento durante il quale la Confederazione continua a versare lo stipendio e i contributi del datore di lavoro per un periodo massimo di 3 anni. I mezzi iscritti sono destinati al finanziamento di queste prestazioni.

Il valore preventivato, compreso il capitale di copertura, è calcolato sulla base dei dati salariali delle singole persone.

Il calo rispetto al preventivo 2017 è dovuto al fatto che 15 collaboratori in meno si trovano in congedo di prepensionamento. Entro il 30.6.2018, 32 persone otterranno andranno in congedo di prepensionamento, mentre 47 lo porteranno a termine e beneficeranno del pensionamento anticipato. Si stima che a fine 2018 si troveranno in congedo di prepensionamento ancora 163 persone.

Basi giuridiche

O del 3.7.2001 sul personale federale (OPers; RS 172.220.111.3), art. 34; O del 21.5.2008 concernente modifiche del diritto federale in seguito al cambiamento di primato presso PUBBLICA (RU 2008 2181); O del 20.2.2013 concernente il pensionamento in particolari categorie di personale (OPPCPers; RS 172.220.111.35).

Note

Secondo l'OPPCPers, l'attuale soluzione di prepensionamento è sostituita da una soluzione assicurativa. I mezzi centralizzati a tal fine presso l'UFPER vengono ceduti alle unità amministrative durante l'anno a seconda delle necessità. L'attuale soluzione di prepensionamento secondo il diritto previgente rimane valida, come regolamentazione transitoria, per i membri del Cgcf che hanno compiuto il 53° anno d'età all'entrata in vigore dell'OPPCPers il 1.7.2013.

Cfr. UFPER 614/A202.0131 Compensazione dei contributi del datore di lavoro.

A202.0162 RINNOVO TOTALE E MODERNIZZAZIONE APPLICAZIONE TIC

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	assoluta	Δ 2017-18 in %
Totale con incidenza sul finanziamento	-	5 686 900	22 400 000	16 713 100	293,9

Il rinnovo dell'ambiente TIC nell'ambito della trasformazione globale dell'AFD (programma DaziT) è una priorità strategica. Il programma DaziT prevede la verifica e la semplificazione dei processi aziendali, l'adeguamento dell'organizzazione e la garanzia di un adeguato supporto in ambito informatico.

Il programma DaziT gestito come progetto chiave TIC della Confederazione ed è periodicamente sottoposto a verifica dal Controllo federale delle finanze (CDF).

Le spese totali del programma DaziT ammontano a circa 427 milioni, di cui 34 milioni sono destinati alle prestazioni proprie in materia di personale per la realizzazione del progetto. I 393 milioni rimanenti riguardano le prestazioni di terzi, in particolare le spese uniche finalizzate al progetto (ca. 315 mio.) e le spese per la messa in esercizio graduale delle nuove TIC (ca. 78 mio.), e saranno coperte da un credito complessivo.

Il 15.2.2017 il Consiglio federale ha adottato e trasmesso al Parlamento il messaggio concernente il finanziamento della modernizzazione e digitalizzazione dell'Amministrazione federale delle dogane (Programma DaziT) (FF 2017 1473) chiedendo un credito complessivo di oltre 393 milioni (FF 2017 1561). Il credito complessivo comprende 8 crediti d'impegno (7 per progetti e 1 per le riserve):

- A) gestione e trasformazione (33,5 mio.);
- B) basi TIC (68,9 mio.);
- C) portale e clienti (43,5 mio.);
- D) redesign traffico merci (66,1 mio.);
- E) redesign tributi (57,7 mio.);
- F) servizi condivisi (62 mio.);
- G) controllo e risultati (29,6 mio.);
- H) riserve (31,7 mio.).

Il credito complessivo verrà sbloccato in 4 tranche:

1. creazione delle basi e ottimizzazione del traffico delle merci (2018-2024), riserve;
2. consolidamento dei dati e ottimizzazione dei tributi (2020-2024);
3. consolidamento delle applicazioni e ottimizzazione dei controlli e dei rapporti (2022-2026);
4. armonizzazione dell'architettura e ottimizzazione dell'analisi dei rischi (2024-2026).

Nel 2017 è in corso la progettazione del programma DAZiT per la creazione di basi organizzative e tecniche. Inoltre sono stati avviati i primi progetti (parziali) che costituiranno la base centrale dell'ambiente delle TIC.

Nel quadro della 1ª tappa (avvio, parte 1a), tra il 2018 e il 2022 sono previste prestazioni di terzi per un massimo di 72 milioni. A queste si aggiungono prestazioni proprie di circa 10 milioni. Per il 2018 si prevedono spese e investimenti per 24,9 milioni, di cui 2,5 milioni per le prestazioni proprie in materia di personale (cfr. A200.0001 Spese di funzionamento [preventivo globale]) e 22,4 milioni per probabili prestazioni di terzi (investimenti, spese d'esercizio; presente credito). L'attribuzione dei mezzi preventivati ai progetti specifici verrà concretizzata nell'ambito dei lavori di pianificazione in corso.

Nell'ambito della 1ª tappa (avvio) sono previsti i seguenti risultati principali per il 2018:

- progetto A) Gestione e trasformazione: proseguimento e ampliamento dei lavori di gestione del programma, in particolare gestione di tutto il programma, creazione di un OCM («Organisational Change Management») e un rapporto esaustivo;
- progetto B) Basi TIC: conclusione della valutazione OMC nel progetto parziale sulla gestione dei dati di base ed esecuzione delle estensioni dell'ambito del sistema di aiuto alla condotta (ELS) del Cgcf;
- progetto C) Portale e clienti: conclusione della valutazione OMC nell'ambito della gestione dei dati personali, concezione della gestione utenti e del portale elettronico;
- progetto D) Redesign traffico merci: conclusione della modernizzazione del sistema centralizzato per le dichiarazioni doganali e-dec.

Note

I mezzi iscritti nel presente conto per il programma DaziT rimangono bloccati fino all'approvazione del credito complessivo da parte del Parlamento.

In relazione al programma DaziT alcune prestazioni proprie (in particolare le risorse di personale) sono finanziate mediante il conto A200.0001 Spese di funzionamento (preventivo globale) anziché attraverso il conto A202.0162 Rinnovo totale e modernizzazione applicazione TIC.

Il vecchio ambiente TIC dovrà temporaneamente continuare a funzionare in parallelo alle nuove applicazioni. I conseguenti costi per l'esercizio e la manutenzione e per ulteriori progetti al di fuori del programma DAZiT ammontano a circa 560 milioni per gli anni 2018-2016. Durante la fase di attuazione del programma DaziT della durata prevista di 9 anni il fabbisogno complessivo di mezzi TIC raggiungerà i 987 milioni.

Per i crediti d'impegno «A) Gestione e trasformazione», «B) Basi TIC», «C) Portale e clienti», «D) Redesign traffico merci», «E) Redesign tributi», «F) Servizi condivisi» e «G) Controllo e risultati» si rimanda al disegno di decreto federale concernente il finanziamento della modernizzazione e digitalizzazione dell'Amministrazione federale delle dogane (programma DaziT) (FF 2017 1561).

Cfr. 600 SG-DFF/A202.0114 Pool risorse dipartimentale; per il credito d'impegno «H) Riserve» si rimanda al disegno di decreto federale concernente il finanziamento della modernizzazione e digitalizzazione dell'Amministrazione federale delle dogane (programma DaziT) (FF 2017 1561).

A202.0163 SALVAGUARDIA DEL VALORE DI POLYCOM

CHF	C 2016	P 2017	P 2018	Δ 2017-18	
				assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	-	6 000 000	8 068 800	2 068 800	34,5

Secondo la legge federale sulla protezione della popolazione e sulla protezione civile (LPPC; RS 520.1), la Confederazione è responsabile anche dei sistemi telematici. Il sistema Polycom, costantemente attivo, è la rete radio nazionale di sicurezza delle autorità e organizzazioni che operano nel campo del salvataggio e della sicurezza in Svizzera (polizia, vigili del fuoco, organizzazioni sanitarie di salvataggio, protezione civile, servizi di manutenzione delle strade nazionali, UFPP, Cgcf dell'AFD). Il sistema è costituito da circa 750 stazioni base, 250 delle quali sono gestite dall'AFD. L'UFPP è responsabile dell'allestimento e della gestione delle componenti nazionali di Polycom.

Polycom continuerà a essere impiegato fino al 2030. A tal fine sono necessarie misure di salvaguardia del valore che sono attuate dal 2017. Il progetto Salvaguardia del valore di Polycom è gestito come progetto chiave TIC della Confederazione ed è periodicamente sottoposto a verifica dal CDF.

Per la Confederazione le uscite complessive per il progetto nel periodo 2016-2030 ammontano a 500 milioni. Di questi, circa 326,6 milioni sono servono a finanziare le prestazioni proprie dell'Amministrazione federale (Cgcf: 161 mio.; BAB: 165,6 mio.). Altri 13,8 milioni sono già stati utilizzati nel 2016 per i lavori di sviluppo. I rimanenti 159,6 milioni riguardano le prestazioni di servizi di terzi e sono coperti da un credito complessivo.

Il 6.12.2016 il Parlamento ha approvato il credito complessivo per la salvaguardia del valore di Polycom (159,6 mio.), ripartito in due crediti d'impegno per:

- lo sviluppo, l'acquisto e l'esercizio della nuova tecnologia presso l'UFPP (94,2 mio.);
- la sostituzione delle stazioni base presso il Cgcf (65,4 mio.).

Il progetto si svolge in 2 fasi: il 6.12.2016 il Parlamento ha approvato i crediti d'impegno per la 1a fase (72,4 mio., di cui 14,2 mio. AFD), mentre la 2ª verrà avviata dal Consiglio federale a tempo debito (87,2 mio., di cui 51,2 mio. AFD). I progetti dei settori di competenza dell'AFD sono suddivisi in tappe. La pianificazione rispetto al messaggio è concretizzata nel modo seguente:

- adeguamenti dei sistemi periferici (ponti radio e multiplexer; 2017-2022);
- conclusione degli adeguamenti dei sistemi periferici, sostituzione delle stazioni base e allacciamento delle centrali operative dell'AFD (2019-2023).

L'attuazione della 1ª tappa accusa un ritardo di circa 1 anno rispetto alla pianificazione iniziale. Il bando di concorso OMC per la sostituzione di componenti di ponti radio e multiplexer per la commutazione selettiva dei segnali MUX verrà pubblicato nell'estate del 2017. Pertanto l'adeguamento dei sistemi periferici potrà iniziare solo in un secondo momento. La fase dovrà però essere conclusa nel 2022, come da calendario.

Per il 2018 nel presente credito sono iscritti 8,1 milioni (+2,1 mio.). Tenuto conto dei ritardi menzionati sono previsti i seguenti risultati principali:

- avvio della trasformazione e degli adeguamenti dei sistemi periferici;
- decisione di aggiudicazione relativa al nuovo contratto di mantenimento per le componenti Polycom;
- lavori di installazione aziendali;
- conclusione dei negoziati per l'acquisizione di nuove stazioni base;
- richiesta di rilascio per la seconda fase del credito d'impegno.

Basi giuridiche

LF del 4.10.2002 sulla protezione della popolazione e sulla protezione civile (LPPC; RS 520.1), art. 43 cpv. 1 lettera b e art. 71 cpv. 1 lett. f.

Note

- Credito d'impegno «Salvaguardia del valore di Polycom», (V0281.00), vedi consuntivo 2016, volume 2A, numero 9;
- le spese risultanti dalle prestazioni proprie per le risorse di personale e per l'esercizio e la manutenzione sono finanziate mediante il credito A200.0001 Spese di funzionamento (preventivo globale) (ca. 11,5 mio. all'anno);
- cfr. UFPP 506/A202.0164 Salvaguardia del valore di POLYCOM; credito d'impegno «Salvaguardia del valore di Polycom» (V0280.00), vedi consuntivo 2016, volume 2A, numero 9.

CREDITI DI TRASFERIMENTO DEL GP1: RISCOSSIONE DI TRIBUTI

A230.0107 TASSA SUL TRAFFICO PESANTE

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	473 271 222	520 400 000	525 399 600	4 999 600	1,0

Un terzo del provento netto proveniente dalla TTPCP è versato ai Cantoni. In seguito alle maggiori entrate preventivate rispetto all'anno precedente aumentano anche le quote dei Cantoni (+6,7 mio.).

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 85; L del 19.12.1997 sul traffico pesante (LTTP; RS 641.87), art. 19; L del 6.10.2006 sul fondo infrastrutturale (LFIT; RS 725.13), art. 14.

Note

Cfr. E110.0116 Tassa sul traffico pesante.

CREDITI DI TRASFERIMENTO DEL GP2: SICUREZZA E MIGRAZIONE

A231.0174 CONTRIBUTI A ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	10 557 014	10 320 000	14 508 700	4 188 700	40,6

Questo credito serve principalmente a finanziare il contributo svizzero per l'Agenzia europea per la gestione della cooperazione operativa alle frontiere esterne dello spazio Schengen (FRONTEX; 14,3 mio.). Rispetto al preventivo 2017 l'importo aumenta di 4,2 milioni, in particolare a seguito della situazione migratoria e del rafforzamento delle operazioni nel bacino mediterraneo e sulla rotta dei Balcani. La struttura, i mezzi e i compiti dell'Agenzia dovranno essere rafforzati istituendo una guardia di frontiera e costiera europea, ragione per cui il conseguente aumento del budget inciderà proporzionalmente sul contributo della Svizzera. Per i contributi a favore dell'Organizzazione mondiale delle dogane (OMD) sono stati preventivati 214 000 franchi, mentre per la convenzione concernente il controllo e la punzonatura di lavori in metallo prezioso 10 000 franchi.

Basi giuridiche

DF del 3.10.2008 che approva e traspone gli scambi di note tra la Svizzera e la Comunità europea relativi al recepimento del regolamento FRONTEX e del regolamento RABIT (sviluppo dell'acquis di Schengen; RU 2009 4583); disegno di DF concernente l'approvazione e la trasposizione dello scambio di note tra la Svizzera e l'Unione europea in merito al recepimento del regolamento (UE) 2016/1624 relativo alla guardia di frontiera e costiera europea (sviluppo dell'acquis di Schengen) (FF 2017 3607); Convenzione del 15.12.1950 che istituisce un Consiglio di cooperazione doganale (RS 0.631.121.2); convenzione del 15.11.1972 concernente il controllo e la punzonatura di lavori in metallo prezioso (RS 0.941.31).

CREDITI DI TRASFERIMENTO DEL GP3: SOSTEGNO AL COMMERCIO INTERNAZIONALE

A231.0173 CONTRIBUTI ALL'ESPORTAZ. PER PRODOTTI AGRICOLI TRASFORMATI

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	94 598 750	94 600 000	94 600 000	0	0,0

In virtù della cosiddetta «legge sul cioccolato», la Confederazione versa contributi all'esportazione alle imprese dell'industria alimentare che esportano latte e cereali svizzeri sotto forma di prodotti agricoli trasformati come cioccolata, biscotti, paste, alimenti per bambini o bevande a base di latte. I contributi all'esportazione servono a compensare, interamente o in parte, gli svantaggi concorrenziali dovuti ai prezzi più alti delle materie prime svizzere, garantendone l'impiego.

Per le imprese viene riservato un importo per l'anno di contribuzione sulla base della quantità di prodotti esportati durante tale anno. Per questo importo le imprese possono richiedere i contributi a patto che i prodotti agricoli trasformati siano effettivamente esportati. Complessivamente viene riservato il 75 % dei mezzi disponibili, mentre il restante 25 % è utilizzato nell'anno di contribuzione per i richiedenti che hanno esaurito l'importo riservato o che non lo hanno ricevuto l'anno precedente.

Con il decreto federale II del 15.12.2016 concernente il piano finanziario per gli anni 2018-2020 (FF 2017 1039), il Parlamento ha incaricato il Consiglio federale di iscrivere nel preventivo 2018 un importo di 94,6 milioni per i contributi all'esportazione. Rispetto all'anno precedente i mezzi restano dunque stabili. Questi vengono versati per le esportazioni effettuate dal dicembre 2017 al novembre 2018. In linea di massima, per fissare le aliquote dei contributi all'esportazione è determinante la differenza tra i prezzi delle materie prime svizzere e quelle estere.

Basi giuridiche

LF del 13.12.1974 su l'importazione e l'esportazione dei prodotti agricoli trasformati (RS 632.111.72); O del 23.11.2011 sui contributi all'esportazione (RS 632.111.723).

Note

Dal 2000, l'accordo GATT/OMC ha fissato il tetto massimo dei contributi all'esportazione al 64 % della media degli anni 1991/92, vale a dire a 114,9 milioni. Alla Conferenza dei ministri dell'OMC tenutasi a Nairobi il 22.12.2015 è stata decisa l'abolizione di tutti i sussidi all'esportazione. Il divieto vincolante a livello internazionale si applica dal 1.1.2016 in linea di massima per tutte le sovvenzioni all'esportazione. Per i sussidi esistenti, in particolare quelli per i prodotti agricoli trasformati, è stato negoziato un termine transitorio sino a fine 2020. La decisione presa a Nairobi comprende inoltre una volontà politica di moderare, già prima dell'abolizione, l'erogazione di sussidi all'esportazione. Concretamente, gli Stati membri sono invitati ad aumentare il livello dei sussidi all'esportazione fino alla definitiva abolizione non oltre la media degli ultimi 4 anni (2011-2014). Per la Svizzera questa media è di 72 milioni. Il 17.5.2017 il Consiglio federale ha trasmesso al Parlamento il messaggio concernente l'eliminazione dei contributi all'esportazione per prodotti agricoli trasformati (FF 2017 3737).

CREDITI DI TRASFERIMENTO DEL GP4: PROTEZIONE DELLA SALUTE E DELL'AMBIENTE

A230.0113 QUOTA DEI CANTONI DELL'IMPOSTA SULLE BEVANDE SPIRITOSE

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	-	-	24 448 000	24 448 000	-

Il 10 % del prodotto netto dell'imposta sulle bevande spiritose viene versato ai Cantoni (cosiddetta «decima dell'alcol») e deve essere impiegato per la lotta contro le cause e gli effetti dell'alcolismo, dell'abuso di stupefacenti, di medicinali o di altre sostanze che provocano dipendenza. I Cantoni rendono conto dell'utilizzo dei mezzi in un rapporto all'attenzione dell'AFD. La ripartizione ai Cantoni avviene in funzione della loro popolazione residente. Sono determinanti le cifre dell'ultimo rilevamento dell'Ufficio federale di statistica (UST) sulla popolazione residente media.

Basi giuridiche

Costituzione federale (Cost.; RS 101), art. 112 e 131; LF del 21.6.1932 sull'alcool (LAlc; RS 680), art. 44 nella versione del 30.9.2016 (RU 2017 777) e art. 45.

Note

Nel quadro del trasferimento dei compiti della RFA all'AFD, dal 2018 l'imposta sulle bevande spiritose viene contabilizzata dall'AFD.

Cfr. E110.0110 Imposizione delle bevande spiritose.

ALTRI CREDITI

A240.0104 SPESE FINANZIARIE

CHF	C	P	P	Δ 2017-18	
	2016	2017	2018	assoluta	in %
Totale con incidenza sul finanziamento	109 322	13 400	105 100	91 700	684,3

Le spese finanziarie comprendono in particolare gli interessi remunerativi sugli introiti fiscali. La preventivazione si basa sui consuntivi degli anni precedenti.