



Criteri per l'autorizzazione quale officina di montaggio

(Stato: gennaio 2017)

1. Panoramica

Le ditte che intendono montare, verificare e riparare apparecchi di rilevazione della TTPCP, odocronografi, dispositivi di limitazione della velocità necessitano di un'autorizzazione quale officina di montaggio rilasciata dalla Direzione generale delle dogane (DGD).

Possibili richiedenti sono generalmente quelle ditte che offrono servizi di manutenzione di autocarri.

Le officine di montaggio autorizzate ricevono dalla DGD un apposito sigillo e sono pubblicate in Internet al sito [Officine di montaggio - Indirizzi](#).

2. Criteri

Di seguito sono elencati i diversi tipi di apparecchio e i relativi criteri da adempiere per ottenere l'autorizzazione.

Odocronografo analogico e digitale – Officina di montaggio per odocronografi

- Almeno un collaboratore deve aver concluso il corso di base relativo all'odocronografo.
- Disporre degli strumenti di controllo per la verifica, se necessario dei dispositivi per piombare nonché della documentazione tecnica e degli apparecchi per il montaggio e la manutenzione (secondo le direttive del servizio specializzato o del produttore).
- Disporre dei mezzi per scaricare e memorizzare i dati della memoria di massa dall'odocronografo digitale.

Apparecchio di rilevazione della TTPCP emotach – Officina di montaggio TTPCP

L'autorizzazione viene rilasciata solo insieme a quella per officina di montaggio per odocronografi.

- Almeno due collaboratori devono aver concluso il corso di base relativo alla TTPCP.
La formazione di una giornata è offerta, dietro pagamento, dal servizio di omologazione della DGD. [Informazioni e iscrizione Corso di base TTPCP](#)
- Disporre di uno strumento di controllo calibrato.
Gli strumenti di controllo per determinare il numero di impulsi devono consentire la rilevazione di un percorso in una soglia di errore pari a +/- 0,5 per cento e devono essere calibrati ogni due anni dal METAS o da un laboratorio di verifica autorizzato dal METAS.
In linea di massima, essi possono essere acquistati presso i servizi specializzati Autometer, Krautli o Mobatime.
- Se presso la divisione Tasse sulla circolazione della DGD sono immatricolati veicoli a nome dell'officina di montaggio: osservare anche le disposizioni della DGD inerenti al detentore del veicolo, quali la tempestiva e corretta dichiarazione dei dati delle corse e il pagamento regolare delle fatture.

Panoramica dei criteri per l'autorizzazione delle officine di montaggio

- Disporre dei documenti che attestano la clientela del richiedente.
I mezzi vengono messi a disposizione gratuitamente dalla DGD. Per questo motivo essa richiede una prova che attesti un'ampia clientela.

Dispositivi di limitazione della velocità – Officina di montaggio per limitatori di velocità

- Disporre delle conoscenze specialistiche in merito ai dispositivi di limitazione della velocità.
- Disporre di uno strumento di controllo calibrato.
Gli strumenti di controllo devono essere calibrati ogni due anni dal METAS o da un laboratorio di verifica autorizzato dal METAS.

3. Emolumenti

Per l'anno in corso e i cinque anni successivi gli emolumenti ammontano a:

- 200 franchi per le officine di montaggio per limitatori di velocità
- 300 franchi per le officine di montaggio per odocronografi ed eventualmente limitatori di velocità
- 600 franchi per le officine di montaggio TTPCP compresi odocronografi ed eventualmente limitatori di velocità

L'autorizzazione viene prorogata, dietro pagamento e su richiesta dell'officina di montaggio, a condizione che i criteri siano ancora adempiuti.

4. Richiesta

La richiesta deve essere presentata per iscritto mediante l'apposito [modulo di domanda](#).

La verifica della richiesta da parte della DGD è gratuita.

Come desumibile dal punto 2, per adempiere i criteri è necessario acquistare del materiale e seguire dei corsi. Per evitare spese inutili in caso di un eventuale rifiuto della domanda, si raccomanda di presentare in precedenza una domanda provvisoria.