

Ausgangslage

Die Transitzpapiere zwingen heute den LKW-Fahrer, an der Grenze anzuhalten und die Papiere vorzuweisen. Meistens muss er dazu das Fahrzeug verlassen. Dies führt zu Zeitverlust, Rückstau und Überbelegung der Parkplätze.

Die neue App Activ ist ein wichtiger Zwischenschritt auf dem Weg zur vollständig automatischen Aktivierung von allen Zollanmeldungen an der Grenze – ein zentrales Ziel des Programms DaziT. Die Arbeitsgruppe bzw. das Pilotprojekt dient dazu, Erfahrungen zu sammeln und die Weiterentwicklungsschritte zu identifizieren.

Ziele der Arbeitsgruppe (AG)

- Einbindung der Wirtschaft in die Optimierung der App
- Förderung des Engagements für das Thema
- Koordination der LKW Fahrer, Konsolidierung der Feedbacks
- Ideenaustausch

Inhalt der AG

- Feedback zu App aus Pilotteilnahme
- Auswertungen Testing
- Inputs für die Optimierung der App (insb. Usability)
- Diskussion über Weiterentwicklung

Scope / Abgrenzung

In einem ersten Schritt wird die App Activ nur für den Transit in die Schweiz getestet.

Aufgaben der TN

- App (Infrastruktur) den Testpersonen (Fahrer) zur Verfügung stellen
- Teilnahme an Umfragen
- Teilnahme an Workshops (Basel)

Aufwand & Kosten der TN

- Aufwand: Ca. 2 bis 3 Workshops à 3 Stunden in Basel und punktuelle Teilnahme an Umfragen
- Kosten: Die Teilnahme verursacht, neben oben erwähntem Aufwand, keine weiteren Kosten

Zeitplan

- Ab Mai 2019 Pilotbetrieb bis Dezember 2019

Anforderungen an TN

- Transportunternehmen
- Regelmässige Transitzfahrten
- z.Zt. Region Basel, Rollout in Planung

Vorgehen Auswahl TN

- Nach Eingang der Meldungen
- Pilotfirmen werden bevorzugt
- Mix aus grossen und kleinen Transportunternehmen

Informationen & Kontakt

activ@ezv.admin.ch