



Bern, September 2015

## **Merkblatt Spülungen (wechselweise Abgabe von Heiz- und Dieselöl)**

### Bitte beachten Sie folgende Punkte:

- Vorrang hat die Auslieferung von unvermishtem Dieselöl;
- Wenn die unvermischte Abgabe von Dieselöl mit technischen Einrichtungen/Verfahren sicher gestellt werden kann, muss nicht gespült werden;
- Fehlen die entsprechenden Einrichtungen/Verfahren, so muss bei einem Produktwechsel von Heizöl zu Dieselöl gespült werden;
- Gespült wird mit Dieselöl; für Spülscheine ist deshalb der Aufdruck *Diesel, Dieselöl, ECO-Diesel* oder ähnlich zu wählen (und nicht Heizöl);
- Auch vor Auslieferung einer ganzen Wagenladung Dieselöl muss nach einer Heizöllieferung gespült werden;
- Die Spülmenge muss einem Heizöltank zugeführt werden;
- Es ist weder nötig noch erwünscht, dass auch beim Produktwechsel von Dieselöl zu Heizöl gespült wird. Vielmehr ist in solchen Fällen die ganze Menge Dieselöl, welche im System, in den Armaturen und in der Schlauchleitung verblieben ist, mit der nächsten Heizöllieferung auszuliefern;
- Die Mineralölsteuer (Differenz zwischen Steuersatz von Dieselöl und Heizöl) auf der Spülmenge kann bei der Oberzolldirektion<sup>1</sup> zurückgefordert werden.
- Wer weiss, dass die Spülmenge einen biogenen Anteil enthält, muss diesen Anteil (für B7 z.B. 7 %) auf den Spülbelegen ausweisen;
- Rückerstattungsberechtigt ist nur der fossile Anteil der Spülmenge, die beim Produktwechsel von Heizöl zu Dieselöl anfällt (bei B7 z.B. 93 %);
- Spülscheine sind vom Chauffeur/Transporteur ausnahmslos zu visieren;
- Pro Tankfahrzeug und Tag müssen die einzelnen Lieferungen und Spülvorgänge nachvollziehbar sein;
- Kompensationsspülungen<sup>2</sup> sind ausdrücklich untersagt;
- Vermischungen, die auf Spülprobleme zurückzuführen sind, werden geahndet; mit Heizöl kontaminiertes Dieselöl wird nicht toleriert.

<sup>1</sup> Oberzolldirektion, Sektion Mineralölsteuer, Monbijoustrasse 91, 3003 Bern

<sup>2</sup> Kompensationsspülungen: Nach einer Heizöl- und vor der nächsten Dieselöl-Lieferung wird gespült. Die Spülmenge (Gemisch Heizöl/Dieselöl) fliesst in einen Heizöltank. Auch gespült wird nach einer Dieselöl- und vor der nächsten Heizöl-Lieferung. Die Spülmenge (Gemisch Dieselöl/Heizöl) wird in einen Dieselöltank abgelassen. Die beiden Spülungen „kompensieren“ sich mengenmässig.