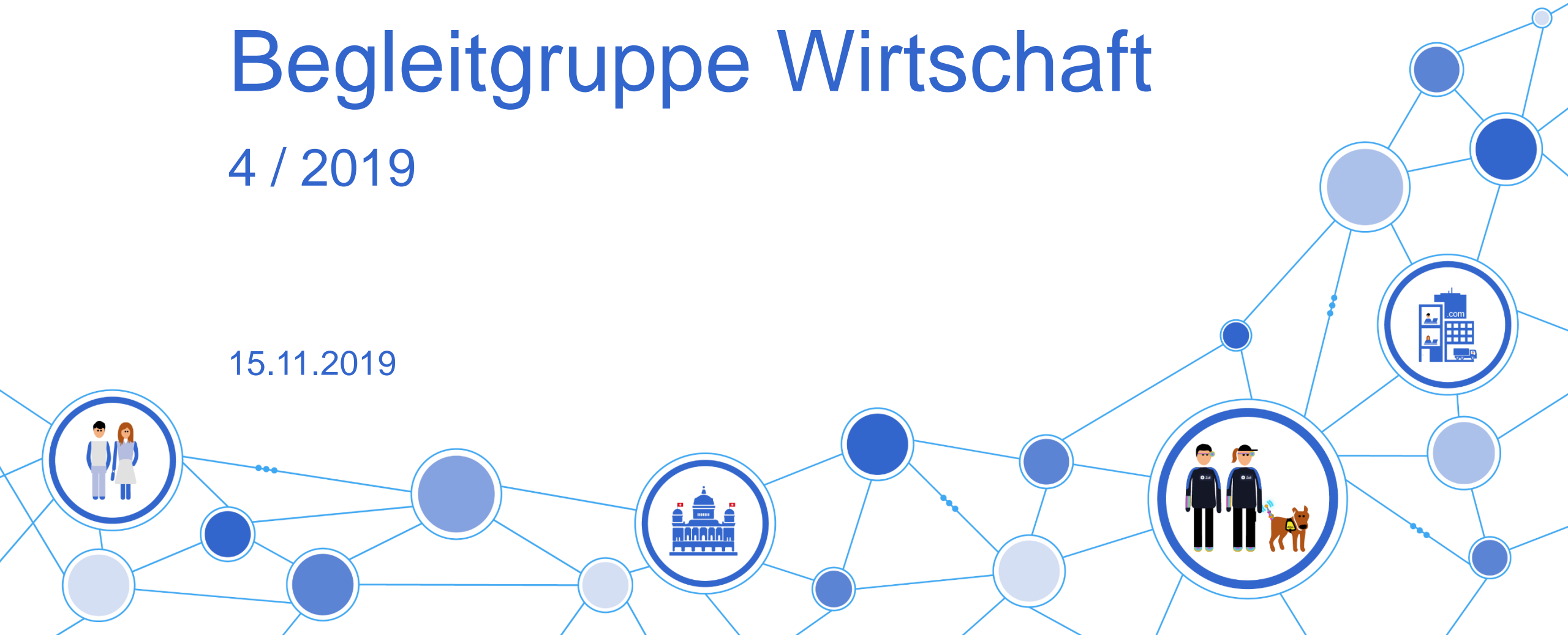




# DaziT Begleitgruppe Wirtschaft

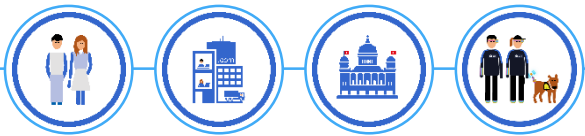
4 / 2019

15.11.2019





# Stand Revision des Zollgesetzes





# Kernpunkte der Zollgesetzrevision



Vereinfachung des materiellen  
Zollrechts



Vereinheitlichung und  
Vereinfachung der Verfahren



Durchgängige Digitalisierung der  
Verfahren

## WICHTIGER HINWEIS

Die Inhalte der folgenden Folien sind nicht bereinigt oder beschlossen.  
Es sind daher wesentliche Änderungen bis zur Vernehmlassung möglich.



# Stand nach der Ämterkonsultation (ÄK)

## Stand:

- wir haben viele und teils umfangreiche Stellungnahmen erhalten
- dies ist das Abbild der umfassenden Aufgaben der EZV in den Bereichen Abgabenerhebung (Verbrauchssteuern und Zölle), NZE und Grenzsicherheit
- hoher Aufwand der EZV, um bei anderen Ämtern Verständnis zu schaffen für die digitale Transformation
- inhaltlich berücksichtigen wir, was möglich ist, und
- suchen dort konstruktive Lösungen, wo wir aus guten Gründen an der Position und den Interessen der Wirtschaft festhalten

=> wir brauchen mehr Zeit als bisher angenommen

=> Eröffnung der Vernehmlassung im Dezember 2019 ist nicht mehr aktuell



# Beispiele aus der ÄK, die die Wirtschaft betreffen

## Delegation:

- beispielsweise Bewilligungsfälle
- welche Voraussetzungen für welche Verfahrenserleichterungen bzw. Sonderstellungen im Verfahren

## Datenbearbeitung:

- Abbildung von Informationssystemen im Gesetz?  
-> Flexibilität für IT-Anpassungen an neue Bedürfnisse
- Risikoanalyse: was muss ins Gesetz?  
-> Risikoanalyse erlaubt Grün-Fälle an der Grenze (Durchfahrt, wenn i.O.)

## Deklaranten-Strafpraxis:

- Frage nach der Gleichbehandlung gestellt  
-> wir setzen uns dafür ein, dass sie wieder eingeführt wird  
-> sonst immer Strafbarkeit der Deklaranten = wäre Nachteil



# Neuer Zeitplan

**Eröffnung Vernehmlassung im Dezember 2019 ist nicht mehr aktuell**

**Neuer Zeitplan wird Ende November 2019 erstellt:**

- zuerst grössere Differenzen bereinigen
- anschliessend Zeitplan erstellen

**Grobe Vorstellung:**

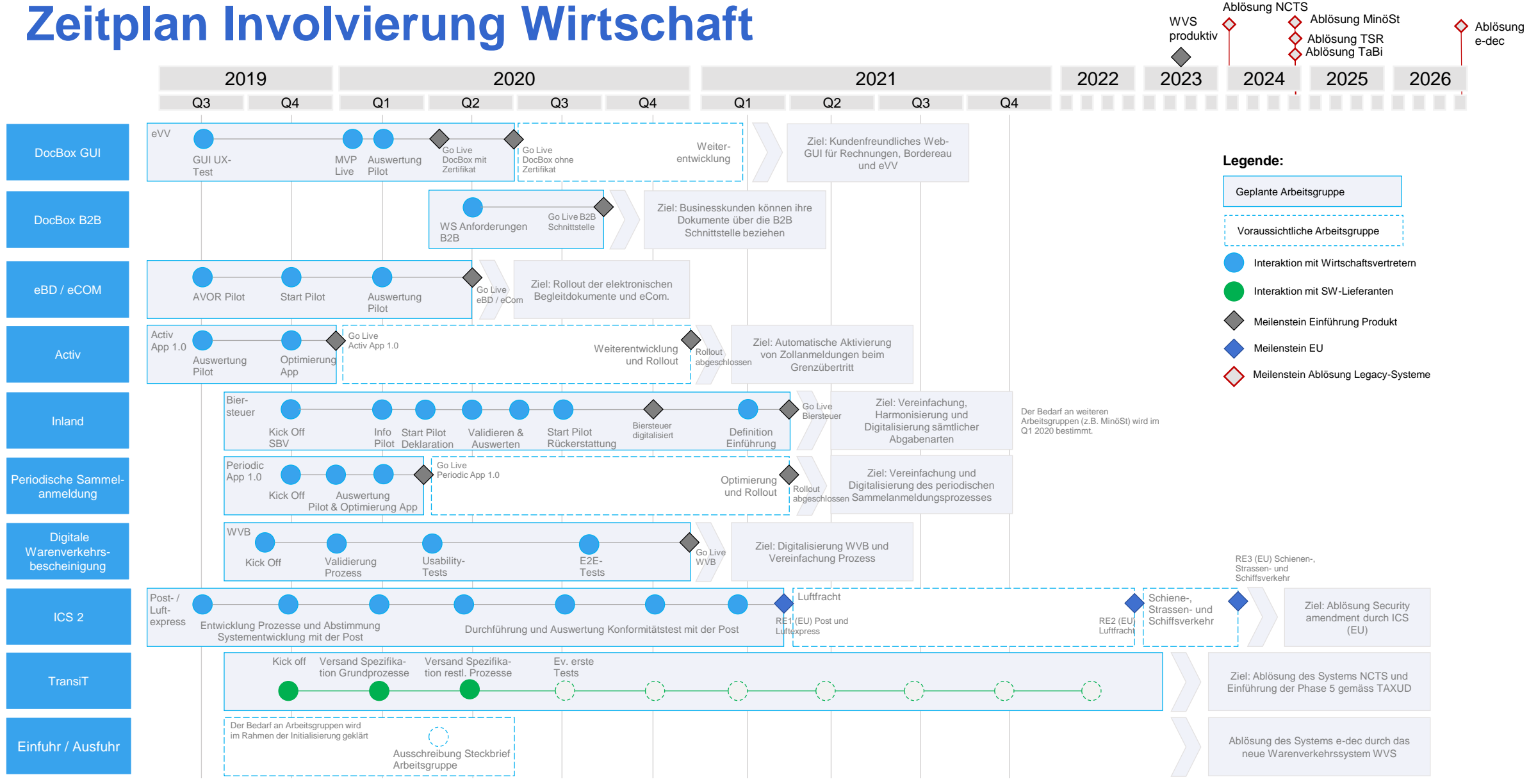
- Ende Q1 2020 oder anfangs Q2 2020 Bundesratsbeschluss über Eröffnung Vernehmlassung



# Zeitplan Involvierung Wirtschaft im Programm DaziT



# Zeitplan Involvierung Wirtschaft







# Abkürzungen

Abkürzung	
B2B	Business to Business
DocBox	Dokumentenmanagementsystem
eBD	Elektronische Begleitdokumente
eCOM	Elektronische Kommunikation
e-dec	Elektronische Deklaration
eVV	Elektronische Veranlagungsverfügung
E2E	End to End
GUI	Graphical User Interface
ICS2	Import Control System 2
MinöSt	Mineralölsteuer
MVP	Minimum Viable Product

Abkürzung	
NCTS	New Computerized Transit System
RE	Release
SBV	Schweizer Brauerei-Verband
TaBi	Tabak- und Bierbesteuerung
TSR	Treibstoffrückerstattung
UX	User Experience
WS	Workshop
WVB	Warenverkehrsbescheinigung
WVS	Warenverkehrssystem

# Zeitplan Involvierung Wirtschaft

## **Q1 2020:**

- Ausweitung Pilotbetrieb mit Activ App 1.0 auf weitere Zollstellen
- Start Pilotbetrieb mit Periodic App 1.0 in Koblenz
- Start Pilotbetrieb digitale Biersteuer

## **Q2 2020:**

- Go Live DocBox mit Zertifikat
- Go Live eBD / eCom (elektronische Begleitdokumente / elektronische Kommunikation)

## **Q3 2020:**

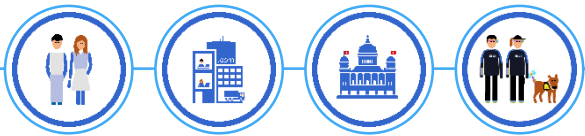
- Go Live DocBox ohne Zertifikat (via E-Portal)
- Go Live DocBox B2B Schnittstelle

## **Q4 2020:**

- Go Live Digitale Warenverkehrsbescheinigung (WVB)
- Biersteuer digitalisiert



# Projekte EETS und LSVA III





# LSVA-Erhebung ausl. Fahrzeuge (heutige Lösung)

## Erste Einfahrt

Registrierung LSVA  
Enregistrement RPLP  
Registrazione TTPCP

00203-2000043

14:24 18.05.2015

TE-ST 2015 AL Cash

01 18000 kg 06 Barzahler  
02 7980 kg 07 1.1.1.1.1.1 3cm  
03 44000 kg 08  
04 3 / Euro 6 09  
05 Ja, 40t erreicht  
11 40.0t / 2.05 Rappen je t/km  
12  
13 Distanzkorrektur Einfahrt - 0.0 km

Wähebel Anhängerkategorie  
Déclaration de chargement de remorque  
Dichiarazione del carico di rimorchi

In kontrollierter Umgebung  
en environnement contrôlé  
in area controllata

Gesamtgewicht Anhänger / Auflieger  
Poids total remorque / semi-remorque  
Peso totale rimorchi / semirimorchi

Deklaration Kilometerstand bei der Ausfahrt  
Déclaration du kilométrage à la sortie  
Dichiarazione del chilometraggio all'uscita

1111200

Unterschrift  
Signature  
Firma

## Jede Einfahrt



LSVA - RPLP - TTPCP

00203-2000043

14:24 18.05.2015

TE-ST 2015 AL Cash

01 18000 kg 06 Barzahler  
02 7980 kg 07 1.1.1.1.1.1 3cm  
03 44000 kg 08  
04 3 / Euro 6 09  
05 Ja, 40t erreicht  
11 40.0t / 2.05 Rappen je t/km  
12  
13 Distanzkorrektur Einfahrt - 0.0 km

Wähebel Anhängerkategorie  
Déclaration de chargement de remorque  
Dichiarazione del carico di rimorchi

In kontrollierter Umgebung  
en environnement contrôlé  
in area controllata

Gesamtgewicht Anhänger / Auflieger  
Poids total remorque / semi-remorque  
Peso totale rimorchi / semirimorchi

Deklaration Kilometerstand bei der Ausfahrt  
Déclaration du kilométrage à la sortie  
Dichiarazione del chilometraggio all'uscita

1111200

Unterschrift  
Signature  
Firma

## Jede Ausfahrt

LSVA - RPLP - TTPCP

00203-2000043

14:24 18.05.2015

TE-ST 2015 AL Cash

01 18000 kg 06 Barzahler  
02 7980 kg 07 1.1.1.1.1.1 3cm  
03 44000 kg 08  
04 3 / Euro 6 09  
05 Ja, 40t erreicht  
11 40.0t / 2.05 Rappen je t/km  
12  
13 Distanzkorrektur Einfahrt - 0.0 km

Wähebel Anhängerkategorie  
Déclaration de chargement de remorque  
Dichiarazione del carico di rimorchi

In kontrollierter Umgebung  
en environnement contrôlé  
in area controllata

Gesamtgewicht Anhänger / Auflieger  
Poids total remorque / semi-remorque  
Peso totale rimorchi / semirimorchi

Deklaration Kilometerstand bei der Ausfahrt  
Déclaration du kilométrage à la sortie  
Dichiarazione del chilometraggio all'uscita

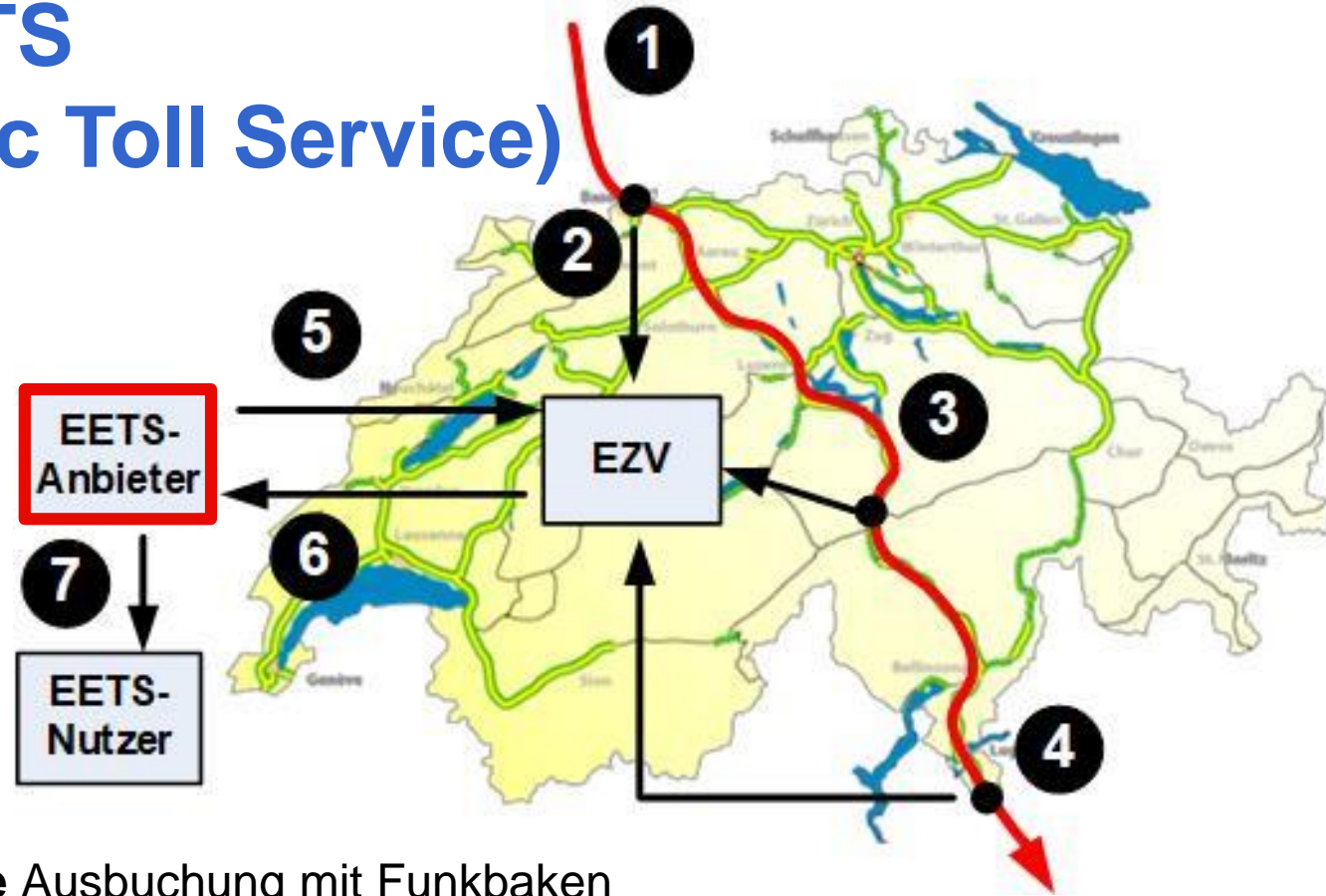
1111200

Unterschrift  
Signature  
Firma



# Wie funktioniert EETS (European Electronic Toll Service)

- 1 Vor Einfahrt; OBU mit Vertrag und Fz-Daten personalisieren / Anhänger deklarieren
- 2 Einfahrt Schweiz; **automatische** Einbuchung über Funkbaken
- 3 Fahrt Schweiz; **automatische** Kontrollstationen mit Funkbaken
- 4 Ausfahrt Schweiz; **automatische** Ausbuchung mit Funkbaken
- 5 EETS-Anbieter übermittelt (deklariert) **automatisch** Fahrdaten (Route, Fz-Daten) & Halterdaten
- 6 EZV übermittelt dem EETS-Anbieter **automatisch** den Datensatz der Veranlagung (eVV)
- 7 EETS-Anbieter leitet dem Nutzer Forderung und eVV weiter





# Systemansatz LSVA III





# Apps Activ und Periodic



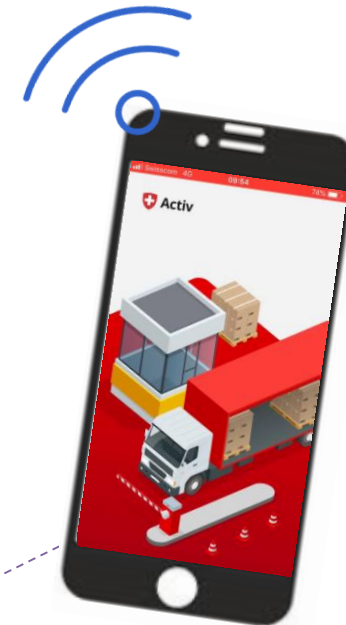


# Aktueller Stand im Bereich der Aktivierung

Der neue Warenprozess baut auf zwei Pfeilern auf: die vollständig **digitale Vorausanmeldung** von Warensendungen und die automatische Identifizierung von Waren beim Grenzübertritt (**Aktivierung**).

Entwicklung der App Activ 1.0:

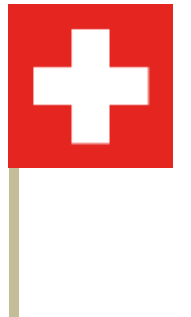
- Geofence-Technologie
- Schnittstelle zu NCTS
- Verfahren: Transit Einfuhr
- Pilot in der Region Basel (seit Mai 2019)



Feststellung Grenzübertritt

Anzeige Kontrolle

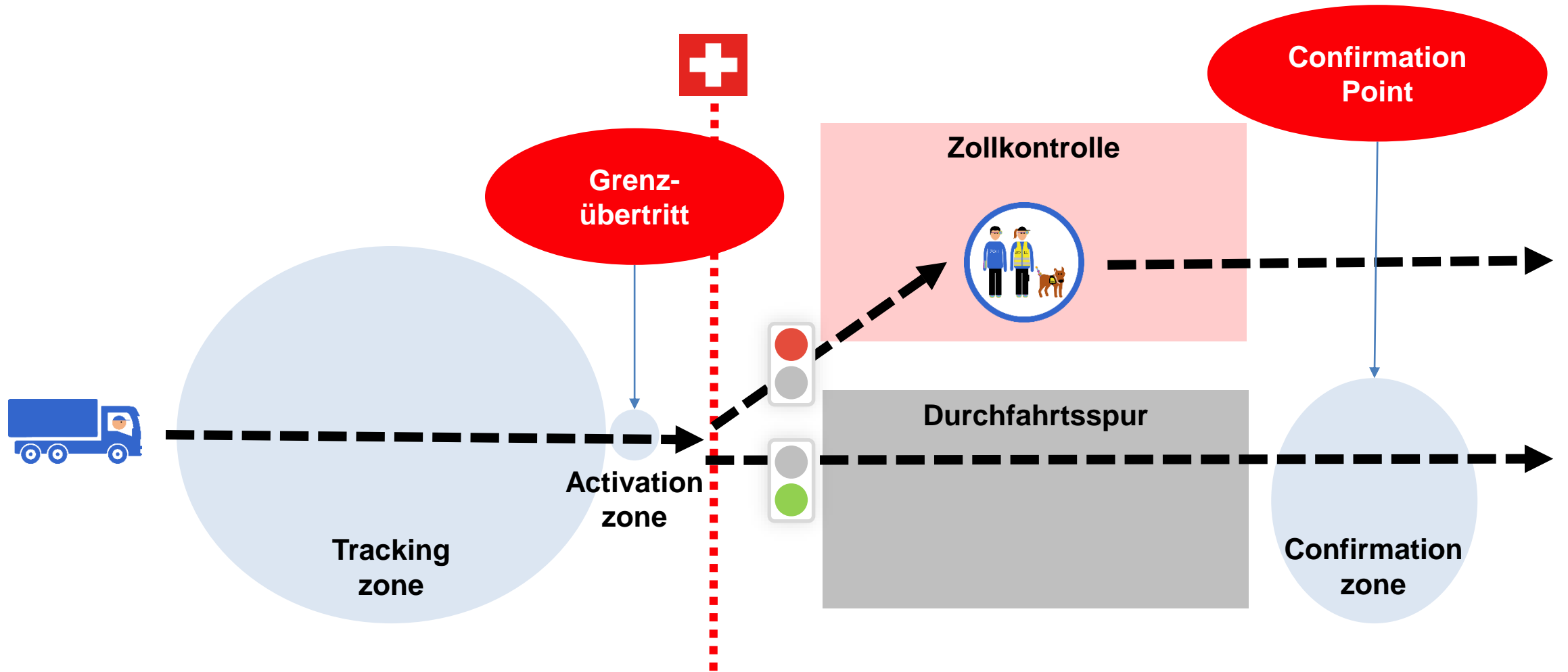
Registrierung Transit-Eingang







# Wie funktioniert die Aktivierung?





# Kurzes Video und Test mit Beacons



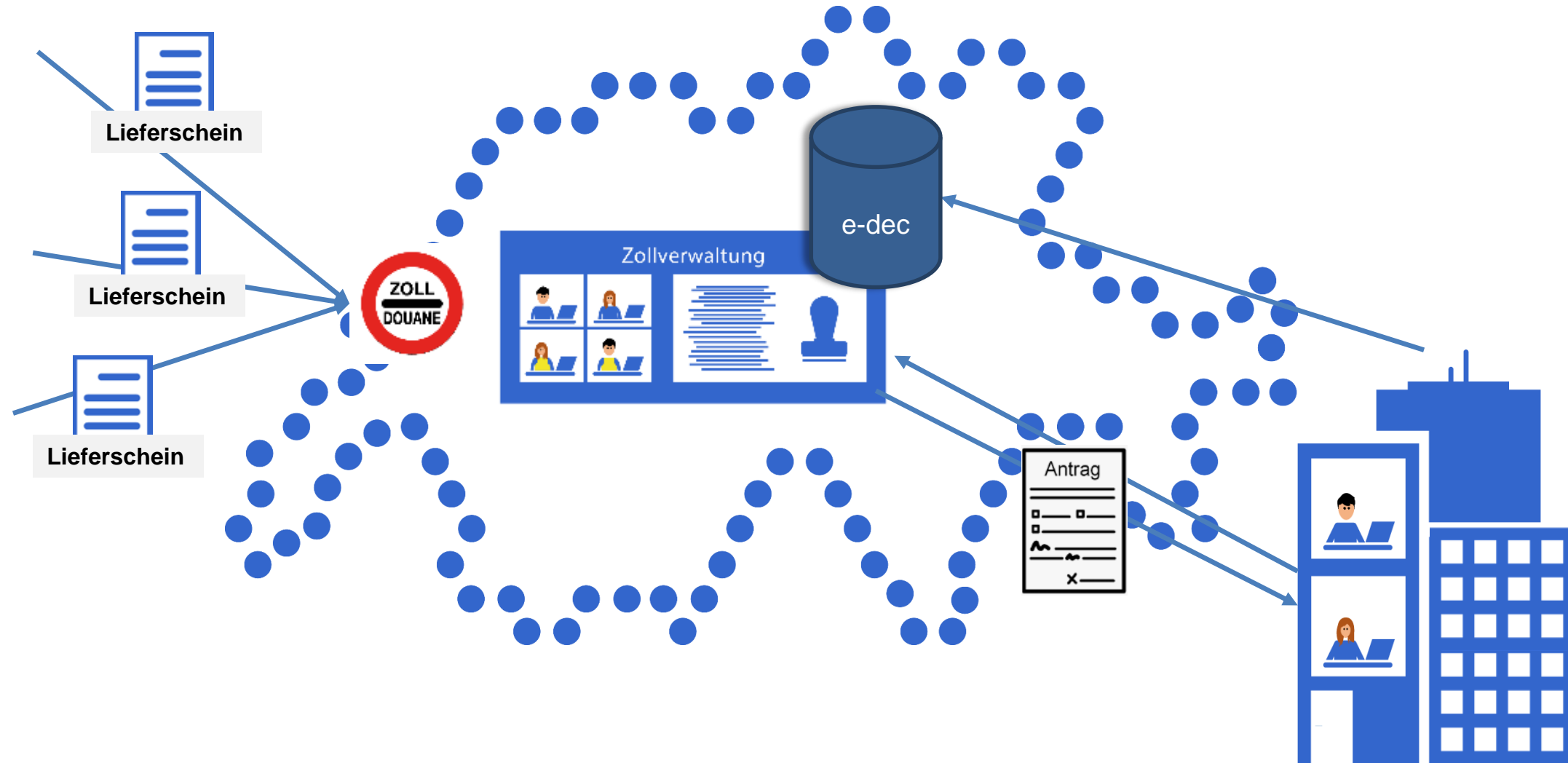


# Weg von Activation 1.0 zu 4.0

	2019 / 2020		2026		Vision
System	NCTS	NCTS e-dec	Warenverkehrs-System (WVS)	Warenverkehrs-System (WVS)	Warenverkehrs-System (WVS)
Verkehrsarten					
Zollverfahren	Transit-Eingang	Transit-Eingang Transit-Ausgang Ausfuhr	Transit-Eingang Einfuhr Transit-Ausgang Ausfuhr	Transit-Eingang Einfuhr Transit-Ausgang Ausfuhr	Transit-Eingang Einfuhr Transit-Ausgang Ausfuhr
Signalgeber					
Signalempfänger		ZIS SBB	ZIS SBB RPIS	ZIS SBB RPIS Carrier	ZIS SBB RPIS Location System Skyguide Carrier
Länder					



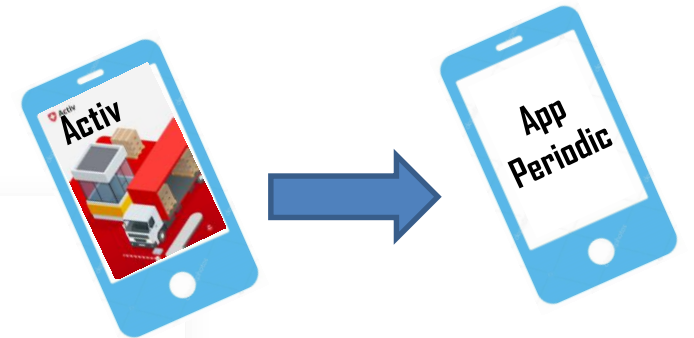
# Periodisches Sammelverfahren (PSA)





# Wie kann schnell verbessert werden?

Automatische Erfassung des Grenzübertritts -  
Klonen wir doch Activ!



## **Gleiche Angaben notwendig**

- Kennzeichen des Beförderungsmittels und Land der Immatrikulation
- Bewilligungsnummer (anstatt Nummer des T-Dokumentes)

## **Gleiche Funktionen**

- Automatische Aktivierung via GPS

## **Gleiche Hintergrundsysteme**

- Backend (zur Aufbereitung der Daten)
- NCTS (zur Ablage der Daten)

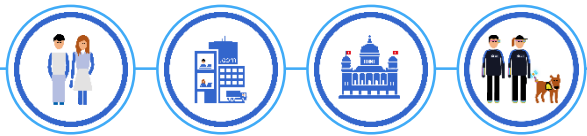


# Erste Entwürfe der Periodic App





# Projekte im Bereich Grenzschutz (Weiterentwicklung Schengen/Dublin)





# Schengen Weiterentwicklung

## Europäische Sicherheitsagenda

Als Folge der Migrationskrise und verschiedener terroristischer Anschläge hat sich die EU im Jahr 2015 in ihrer «Europäischen Sicherheitsagenda» das Ziel gesetzt, die Sicherheit an ihrer Aussengrenze und im Inneren massiv zu erhöhen. Betroffen sind zahlreiche Kernprozesse bei den Grenzkontroll-, Polizei-, Migrations- und Asylbehörden der Mitgliedsstaaten. Dafür wird unter anderem die Architektur der Informationssysteme komplett neu gestaltet.

- Als assoziierter Mitgliedsstaat ist die Schweiz verpflichtet, die Weiterentwicklungen des Schengen/Dublin-Besitzstands zu übernehmen und die erforderlichen Anpassungen der nationalen Geschäftsprozesse und Informationssysteme gemäss den ehrgeizigen Terminvorgaben der EU zu realisieren.
- Die neue Architektur der EU Informationssysteme wird sich in der Schweiz und damit auch der EZV erheblich auf die bisherigen Systeme und Prozesse auswirken.

Auf den Folgefolien finden Sie die wichtigsten Schengen Weiterentwicklung 2020 bis 2026



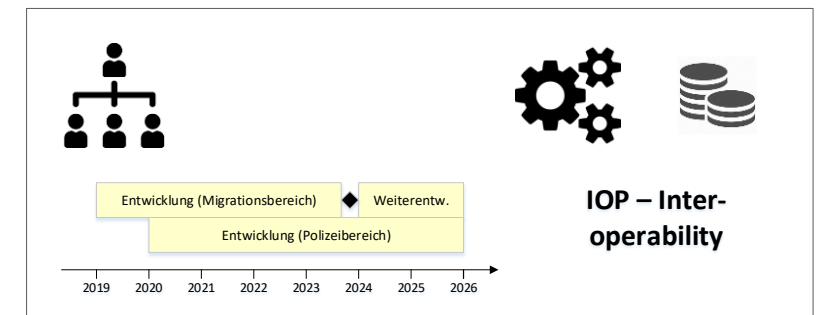


# Schengen Weiterentwicklung

## IOP - Interoperability

Die EU will mit IOP die Zusammenarbeit der nationalen Behörden der Bereiche Grenzschutz, Migration, Asyl und Strafverfolgung verbessern

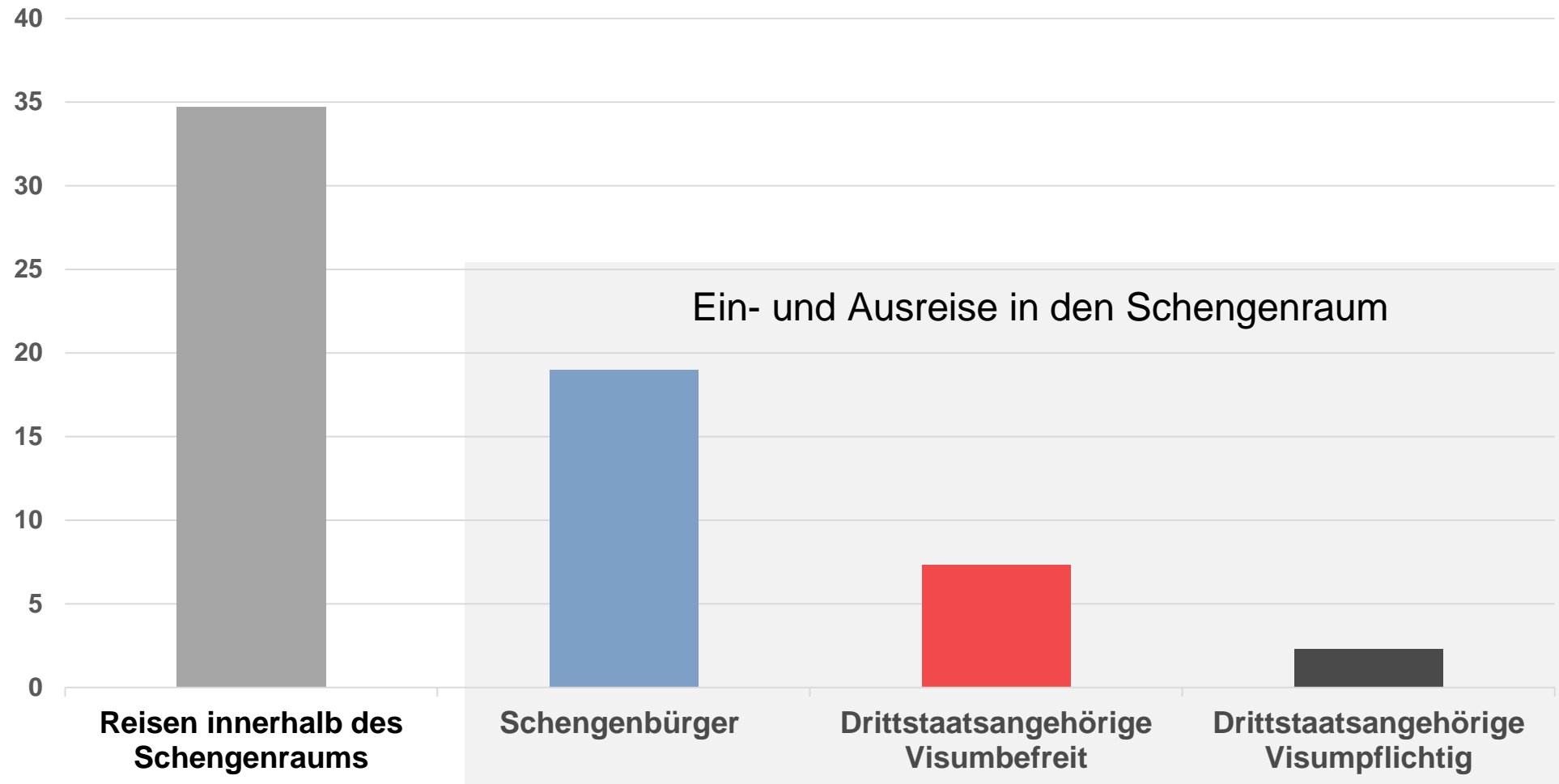
- Die Daten zwischen den verschiedenen, isolierten EU-Informationssystemen wie z.B. SIS, VIS, Eurodac sollen automatisch ausgetauscht werden
  - Die Verknüpfung der Daten soll ermöglicht werden und die Daten sollen systemübergreifend abgefragt werden können
- Das EZV Kontrollsystem und die Prozesse müssen angepasst werden
- Kaum direkte Auswirkungen für die Wirtschaft





# Schengen Aussengrenze

## Passagierzahlen der Schweiz in Mio





# ETIAS (Europäisches Reiseinformations- und -genehmigungssystem)



- Visumbefreite Drittstaatsangehörige von Non-Schengen Flügen  
→ ca. 7.3 Mio Reisende pro Jahr (CH)



- Kostenpflichtige Registrierung mind. 72 Stunden vor Abflug  
95 % Rückmeldung Genehmigung/Ablehnung innerhalb von Minuten



- Überprüfungspflicht der Transportunternehmer ob gültige Reisegenehmigung vorliegt
- Keinen Einfluss auf die Kontrolldauer am Flughafen



- Reisegenehmigung ≠ Einreisegenehmigung
- Gültigkeitsdauer 3 Jahre



# EES (Entry-Exit System)



- Alle Drittstaatsangehörigen von Non-Schengen Flügen.  
→ ca. 9.5 Mio. Reisende pro Jahr (CH)



- EES- Daten pro Passagier – inkl. biometrische Daten (Gesichtsbild + 4 Fingerabdrücke) von allen Drittstaatsangehörigen
- Wegfall manuelle Stempelung im Pass
- Autom. Berechnung der Aufenthaltsdauer – Bessere Erkennung Overstayer



- Mehraufwand bei den **Kontrollen im Flughafen** (Zusätzliche Abklärungen **bei Inlandkontrollen**)
- Längere Kontrolldauer pro Passagier führt zu längeren Wartezeiten
- Platzproblematik am Flughafen nimmt zu

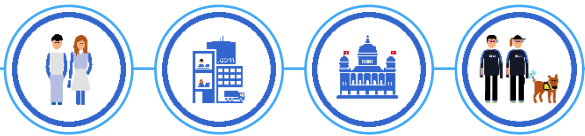


## Geplante Massnahmen

Technische Erweiterungen der Systeme, Selbsterfassung der Daten via mobile App, automatische Gesichtsbildererkennung, Nutzung der automatischen Systeme



# Varia







# Ausblick Begleitgruppe Wirtschaft

Datum	Mögliche Themen*
<b>27.01.2020</b> 08-11h	Ergebnisse AG eBD/eCom und/oder DocBox, Vorgehen Rollout Activ/Periodic, Stand Revision Zollgesetz/Verordnungen, ...
<b>18.05.2020</b> 09-12h	Update Roadmap DaziT – Involvierung Wirtschaft, Ankündigung allf. Prozess- und Systemumstellungen für 2021, Stand Revision Zollgesetz/Verordnungen, Update NCTS, ICS2, Inlandbesteuerung
<b>07.09.2020</b> 09-12h	Gesamtüberblick Stand DaziT/Weiterentwicklung EZV, MVP WVB, Periodic App (periodische Sammelanmeldung), Stand Revision Zollgesetz/Verordnungen, ...
<b>16.11.2020</b> 09-12h	Update Roadmap DaziT – Involvierung Wirtschaft, Stand Revision Zollgesetz/Verordnungen, ...

\* Die definitiven Traktanden werden jeweils aufgrund der Aktualität und der Projektfortschritte bestimmt und mit der offiziellen Einladung bekannt gegeben. Themenvorschläge seitens Wirtschaft sind willkommen.