



Berna, 11 giugno 2014

N. 3186.5.2014.02

Circolare

Tares

## Classificazione tariffale di pick-up

**La classificazione dei pick-up solleva regolarmente la domanda se considerarli come autoveicoli per il trasporto di persone (VT 8703) o come autoveicoli per il trasporto di merci (VT 8704). Ciò si verifica in particolare nel caso di pick-up con doppia cabina.**

Sono considerati pick-up i piccoli autofurgoni con pianale di carico aperto. Si tratta quindi di automobili per il trasporto di merci della VT 8704, anche quando sono dotati di doppia cabina.

Punto di partenza è quindi sempre la VT 8704. Tuttavia va valutato di caso in caso se il veicolo presenta caratteristiche particolari che contrastano con i requisiti della classificazione alla VT 8704.

Il comitato del sistema armonizzato dell'Organizzazione mondiale delle dogane non ha per esempio più considerato un pick-up come autoveicolo per il trasporto di merci, perché era dotato di pianale di carico molto piccolo (vedi immagine a pagina 2 nonché decisione (D4) «Veicolo a motore» n. 304.72.1999, VT 8703.2310). Un altro esempio è quello di un pianale di carico con copertura difficilmente rimovibile; ciò fa sì che il pianale di carico diventi come un grande portabagagli. Anche in questo caso i pick-up non possono più essere considerati autoveicoli per il trasporto di merci.

Va sottolineato che il comitato del sistema armonizzato, per la classificazione tariffale di tali veicoli ha considerato sempre più determinanti le caratteristiche dell'autoveicolo che il rapporto tra carico utile persone e carico utile merci.

Per la classificazione è inoltre determinante lo stato degli autoveicoli al momento della dichiarazione presso l'ufficio doganale ma non, per esempio, l'utilizzo effettivo dopo l'imposizione.

In caso di dubbi è possibile richiedere un'informazione tariffale vincolante alla Direzione generale delle dogane.

Esempio di un pick-up con pianale di carico molto piccolo della VT 8703:

