

## T 2.8a - Provenienza dei biocarburanti 2019

### 1. Produzione indigena:

Prodotto	Totale
Gas rinnovabili (Biogas, Bioidrogeno) [1]	27 641
Biodiesel [2]	15 736
Bioetanolo [2]	-
Oli idrogenati vegetali e animali o grassi idrogenati [2]	-
Oli animali e vegetali [2]	82

### 2. Importazione:

Prodotto	Germania	Francia	Paesi Bassi	Norvegia	Austria	Italia	Spagna	Svezia	Polonia	Giappone	Cina	Stati Uniti	Lituania	Repubblica di Corea	Totale
<b>Biocarburanti puri:</b>															
Gas rinnovabili (Biogas, Bioidrogeno) [1]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biodiesel [2]	77 357	19 683	198	-	4 578	29	-	-	-	32 507	15 825	1 698	-	18	151 893
Bioetanolo [2]	7 192	-	2 475	10 400	-	9 510	-	12 010	23 208	-	-	1 866	22	-	66 683
Oli idrogenati vegetali e animali o grassi idrogenati [2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	28 497	-	-	28 541
Oli animali e vegetali [2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Quota parte biogena miscelata:</b>															
nella benzina [2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nell'olio diesel [2]	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	117
nelle miscele di biocarburanti (E85) (>30% quota parte bio) [2]	-	...	-	-	-	1 369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 369

[1] in 1 000 chilogrammi di massa netta (equivalente gas naturale)

[2] in 1 000 litri a 15 °C

## T 2.8b - Quantità tassate di biocarburanti 2019

Prodotto		Esente da imposta	Non esente da imposta	Totale
<b>Biocarburanti puri:</b>				
Gas rinnovabili (Biogas, Bioidrogeno)	[1]	7 693	-	7 693
Biodiesel	[2]	145 094	-	145 094
Bioetanolo	[2]	-	-	-
Oli idrogenati vegetali e animali o grassi idrogenati	[2]	28 541	-	28 541
Oli animali e vegetali	[2]	43	-	43
<b>Quota parte biogena miscelata:</b>				
nella benzina	[2]	59 855	-	59 855
nell'olio diesel	[2]	22 268	117	22 385
nelle miscele di biocarburanti (E85)	[2]	4 336	-	4 336

[1] in 1 000 chilogrammi di massa netta (equivalente gas naturale)

[2] in 1 000 litri a 15 °C

## Biocarburanti 2019

Dal 1° luglio 2008 i biocarburanti assoggettati all'imposta sugli oli minerali possono beneficiare di un'agevolazione fiscale, a condizione che le esigenze ecologiche e sociali siano adempiute. Le esigenze per la concessione di una simile agevolazione sono diventate più severe con la revisione della legge federale sull'imposizione degli oli minerali (RS 641.61) il 1° agosto 2016. In particolare, le esigenze richieste in materia di sostenibilità sono state adeguate (biodiversità) ed estese (superfici acquistate legalmente). Il Consiglio federale ha inoltre avuto la possibilità di introdurre esigenze in base alle quali la fabbricazione di biocarburanti non deve compromettere la sicurezza alimentare. La modifica decisa consente altresì al Consiglio federale di introdurre un obbligo di omologazione qualora biocarburanti e biocombustibili che non soddisfano le esigenze in materia di sostenibilità per la concessione dell'agevolazione fiscale vengano messi in commercio in grandi quantità.

Sia i fabbricanti svizzeri che gli importatori devono comprovare che i loro carburanti soddisfano le esigenze ecologiche e sociali. Per Legge, l'attuale regolamentazione concernente l'agevolazione fiscale è limitata al 31 dicembre 2023.

Indipendentemente dalla domanda di agevolazione fiscale, chi intende produrre biocarburanti in Svizzera necessita di un'autorizzazione come stabilimento di fabbricazione da parte della Direzione generale delle dogane (DGD). Sono considerate stabilimenti di fabbricazione le aziende che producono biocarburanti.

### Osservazioni relative alle singole tabelle

#### - Osservazione generale

Le cifre che figurano nelle tabelle T 2.8a e T 2.8b riguardano le quantità di biocarburante destinate a essere utilizzate nel traffico stradale. I biocarburanti impiegati in impianti fissi per la produzione di energia elettrica non rientrano pertanto in questa statistica.

#### - Tabella 2.8a – Origine dei biocarburanti

##### 1. Produzione nazionale

Le quantità di biocarburante fabbricate in Svizzera nel 2019 provenivano da 49 stabilimenti di fabbricazione.

Osservazione sul gas rinnovabili (biogas, bioidrogeno):

Conformemente all'ordinanza sull'imposizione degli oli minerali (RS 641.611), tutte le informazioni degli stabilimenti di fabbricazione di gas rinnovabili nonché quelle dei fornitori e venditori di gas naturale e gas rinnovabili devono essere trasmesse alla DGD tramite il servizio di clearing designato dall'industria del gas. Tale servizio le inoltra poi alla DGD, con la frequenza adeguata, ai fini del trattamento fiscale.

Nel 2019 circa 27,6 milioni di chilogrammi di gas rinnovabili considerato come carburante in base alle disposizioni della direttiva G13 della Società Svizzera dell'Industria del Gas e delle Acque sono stati prodotti e immessi nella rete di gas naturale tramite una condotta fissa. Di questi, circa 19,9 milioni di chilogrammi sono stati venduti o utilizzati come combustibili.

##### 2. Importazione

Le quantità di biocarburanti si riferiscono a tutto il 2019.

#### - Tabella 2.8b – Quantità imposte di biocarburanti

Le quantità imposte di biocarburanti sono di origine svizzera ed estera. Nella tabella si distingue tra le quantità immesse in consumo in esenzione da imposta e quelle senza esenzione. Le differenze tra le quantità della tabella 2.8a (produzione nazionale e importazione) e le quantità imposte della tabella 2.8b (biocarburanti puri e quote bio miscelate) sono riconducibili all'immagazzinamento di biocarburanti non ancora imposti.

Per motivi fiscali, il bioetanolo puro deve essere trasferito in un punto franco autorizzato, dove viene successivamente miscelato con la benzina. Il bioetanolo è sempre immesso in consumo sotto forma di miscele con benzina, motivo per cui le quantità imposte di tale sostanza figurano sempre nella rubrica relativa alla quota bio miscelata. Al contrario, a maggior parte del biodiesel viene immesso in libera pratica in forma pura e poi è miscelato con olio diesel. La maggior parte del biodiesel imposto figura pertanto nella rubrica dei biocarburanti puri.