T 2.1 a

# Quantitativi imposti 2020

Prodotto		Dal confine					Da depositi autorizzati				
		1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale
A. CARBURANTI											
Benzina per automobili 98 ROZ Olio diesel [4] Benzina per aeromobili Petrolio per aeromobili Gas naturale Carburanti a base di materie prime	[1] [1] [1] [1] [2] [1] [2] [2]	11 349 817 10 331 264 257 4 215 37 271 — 2 529 —	8 209 641 9 241 218 107 5 688 33 821 — 2 441 —	16 399 1 179 23 510 562 246 1 942 39 542 — 3 609 —	13 576 1 215 8 833 1 553 155 376 34 998 — 1 851 —	49 533 3 852 51 915 2 597 765 12 221 145 632 — 10 430 —	605 465 61 123 725 653 339 14 241 - 3 891 6 691 750	525 559 71 489 690 198 518 12 311 - 2 821 7 039 219 —	696 861 90 117 813 837 681 14 694 - 3 585 7 002 433 —	624 283 77 077 823 593 470 11 900 - 3 444 7 728 265 —	2 452 168 299 806 3 053 281 2 008 53 146 - 13 741 28 460 1 667 —
B. COMBUSTIBILI + ALTRI  Olio da riscaldamento extra legg. Olio da riscaldamento medio	[1] [2]	21 302	30 680	11 998	21 896	85 876 —	890 744	938 436	435 326	614 092	2 878 598
Olio da riscaldamento pesante Oli lubrificanti, lubrificanti Gas naturale Altri prodotti [6] Altri prodotti [6]	[2] [2] [2] [1] [2]	142 20 164 1 035 237 4 037 48 247	16 941 586 595 2 822 28 378	2 18 187 265 823 4 418 36 836	80 17 513 634 532 4 274 49 317	224 72 805 2 522 187 15 551 162 778	140  16 32 284 45 989	138  14 31 332 39 249	140  18 28 927 50 898	112  21 28 874 39 945	530  69 121 417 176 081

<sup>[1]</sup> in 1 000 litri a 15 °C

<sup>[2]</sup> in 1 000 chilogrammi massa netta

<sup>[3]</sup> quantità con quota parte bio (E5)

<sup>[4]</sup> quantità con quota parte bio (B7)

<sup>[5]</sup> quantità con quota parte bio (E85)
[6] Giusta l'art. 2 della legge federale sull'imposizione degli oli minerali

### Quantitativi imposti 2020

Prodotto		Da depositi di scorte obbligatorie fuori depositi autorizzati					Altre imposizioni				
		1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale
A. CARBURANTI											
Benzina per automobili 95 ROZ [3] Benzina per automobili 98 ROZ Olio diesel [4] Benzina per aeromobili Petrolio per aeromobili Gas naturale Carburanti a base di materie prime rinnovabili Carburanti a base di materie prime rinnovabili Altri carburanti [5,6] Altri carburanti [6]	[1] [1] [1] [1] [2] [1] [2] [1] [2]	500     		- 271 - - - 	1 407 	2 178 — — … — — — —	- 709 138 468 978 2 020 688 	- 967 169 68 483 871 - 464	- 15 - 601 247 184 957 2 246  710 	- 20 - 10 -1374 152 150 211 1 826 — — 527 —	- 35 - 10 - 3 651 706 872 629 6 963 — — 2 389 —
B. COMBUSTIBILI + ALTRI  Olio da riscaldamento extra legg. Olio da riscaldamento medio Olio da riscaldamento pesante Oli lubrificanti, lubrificanti Gas naturale Altri prodotti [6] Altri prodotti [6]	[1] [2] [2] [2] [2] [1] [2]	22 664 — — … … —		600 — — … … —	351 — — … … —	23 615 — — … … —	709 — — — - 2 020 - 688 —	967 — — - - 1 808 - 464 —	601   - 2 247 - 695	1 396 — — — - 1 826 - 497 —	3 673 ————————————————————————————————————

<sup>[1]</sup> in 1 000 litri a 15 °C

<sup>[2]</sup> in 1 000 chilogrammi massa netta

<sup>[3]</sup> quantità con quota parte bio (E5)

<sup>[4]</sup> quantità con quota parte bio (B7)

<sup>[5]</sup> quantità con quota parte bio (E85)
[6] Giusta l'art. 2 della legge federale sull'imposizione degli oli minerali

# Quantitativi imposti 2020

Prodotto		Totale delle imposizioni (tabelle 1.1 a + b)						
		1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale		
A. CARBURANTI								
Benzina per automobili 95 ROZ [3] Benzina per automobili 98 ROZ Olio diesel [4] Benzina per aeromobili Petrolio per aeromobili Gas naturale Carburanti a base di materie prime rinnovabili Carburanti a base di materie prime rinnovabili Altri carburanti [5,6] Altri carburanti [6]	[1] [1] [1] [1] [2] [1] [2] [1] [2]	616 814 61 940 735 775 741 483 476 6 235 41 162 6 691 3 967	533 768 72 130 698 472 905 80 901 6 559 36 642 7 039 3 124	713 245 91 296 837 017 1 490 199 897 4 188 43 127 7 002 4 752 —	637 839 78 282 832 459 2 175 162 266 2 202 38 442 7 728 2 643 —	2 501 666 303 648 3 103 723 5 311 926 540 19 184 159 373 28 460 14 486 —		
B. COMBUSTIBILI + ALTRI								
Olio da riscaldamento extra legg. Olio da riscaldamento medio Olio da riscaldamento pesante Oli lubrificanti, lubrificanti Gas naturale Altri prodotti [6] Altri prodotti [6]	[1] [2] [2] [2] [2] [1] [2]	935 419 — 282 20 164 1 033 233 35 633 94 236	970 083 — 138 16 941 584 801 33 690 67 627	448 525 — 142 18 187 263 594 32 650 87 734	637 735 — 192 17 513 632 727 32 651 89 262	2 991 762 — 754 72 805 2 514 355 134 624 338 859		

<sup>[1]</sup> in 1 000 litri a 15 °C

<sup>[2]</sup> in 1 000 chilogrammi massa netta

<sup>[3]</sup> quantità con quota parte bio (E5)

<sup>[4]</sup> quantità con quota parte bio (B7)

<sup>[5]</sup> quantità con quota parte bio (E85)[6] Giusta l'art. 2 della legge federale sull'imposizione degli oli minerali

#### T 2.1 a-c Commento

#### Quantità imposte nel 2020

A determinate condizioni, le merci soggette all'imposta sugli oli minerali possono essere immagazzinate in sospensione d'imposta nei cosiddetti depositi autorizzati (Da). Il settore degli oli minerali ricorre frequentemente a tale possibilità. Una percentuale considerevole delle merci complessivamente immesse in libera pratica fiscale proviene da depositi autorizzati:

Prodotto	Percentuale delle imposizioni provenienti da Da
Benzina per automobili senza piombo	98,1 %
Olio diesel	98,4 %
Olio da riscaldamento extra leggero	96,2 %

Per contro, a causa della particolare struttura commerciale e dell'esiguo onere fiscale, prodotti quali gas naturale, oli lubrificanti e lubrificanti vengono sempre imposti direttamente al confine. Il trattamento fiscale dei carburanti per aeromobili (benzina e petrolio per aeromobili), ammessi per la maggior parte in esenzione da imposta in base ad accordi internazionali, avviene mediante una procedura d'imposizione particolare. I fornitori di carburante presentano periodicamente all'ufficio doganale di controllo le dichiarazioni fiscali per il carburante per aeromobili in esenzione da imposta e per quello soggetto all'imposta. L'ufficio doganale di controllo verifica tali dichiarazioni e le trasmette alla Direzione generale delle dogane la quale emana le relative decisioni fiscali. Per questo motivo, anche se la maggior parte di tali quantità proviene da depositi autorizzati, esse figurano nella statistica come «altre imposizioni».

La benzina per automobili senza piombo (40,0 %), l'olio diesel (44,2 %) e il petrolio per aeromobili (13,2 %) costituiscono la parte più significativa del quantitativo di carburante imposto.¹ I principali prodotti della categoria dei combustibili e degli altri prodotti a base di oli minerali sono l'olio da riscaldamento extra leggero (46,0 %) e il gas naturale (46,3 %).²

Le quantità imposte di benzina per automobili senza piombo 95 e di olio diesel contengono quote di biocarburante (p. es. bioetanolo, biodiesel, oli vegetali e animali) che vengono aggiunte al carburante fossile. Sotto la categoria «altri carburanti» figurano anche le miscele di biocarburanti (E85)<sup>3</sup>. Per quanto riguarda la quantità delle quote di biocarburanti miscelati si rimanda alla statistica annuale «imposizione di biocarburanti» (T 2.8).

Viste le diverse procedure di riscossione, le quantità imposte (T 2.1) <u>non</u> possono essere confrontate con le entrate nette (T 2.2). Le quantità imposte sono «quantità lorde» dichiarate per l'imposizione. La tabella «Entrate nette» contiene invece le entrate provenienti dall'imposta sugli oli minerali secondo il consuntivo, nella quale si è già tenuto conto delle deduzioni quali le restituzioni, i costi di riscossione e le quote destinate al Principato del Liechtenstein.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> A causa delle diverse basi di calcolo (kg/litri) e dell'importanza ridotta dal punto di vista quantitativo, le categorie «gas naturale» e «altri carburanti (kg)» non sono prese in considerazione per la determinazione della quota percentuale dei diversi prodotti energetici rispetto alla quantità totale.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> A causa della struttura eterogenea dei prodotti, la categoria «altri prodotti (I)» non è presa in considerazione per la determinazione della quota percentuale dei diversi prodotti energetici rispetto alla quantità totale dei combustibili e degli altri prodotti a base di oli minerali. La conversione dell'«olio da riscaldamento extra leggero» è effettuata sulla base di una densità media di 835 kg/m³.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Miscela di bioetanolo e di benzina E85 (con tenore in bioetanolo fra 70 e 85 %).