**Conferma del pilota che richiede carburante per aeromobili esente**

**da imposta nel traffico commerciale non di linea**

**Informazioni generali**

N. del bollettino di fornitura Fornitore di carburante:

Immatricolazione: Destinazione:

Nome e indirizzo della compagnia aerea che effettua il volo:

………………………………………………………………………………………………………..

Tipo di volo secondo piano di volo: 🞎 N 🞎 G 🞎 X / Motivo:

L’aeromobile figura su un AOC valido per l’Europa? 🞎 Sì 🞎 No

Dopo il rifornimento vi è un volo con trasporto verso pagamento (passeggeri/merci)? 🞎 Sì 🞎 No

**Se dopo il rifornimento viene effettuato un volo *senza trasporto verso pagamento*, compilare i seguenti campi:**

Motivo del volo senza trasporto verso pagamento: 🞎 Uso in proprio gratuito («own-use-flight»)

🞎 Altro / Motivo:

Data:

Luogo di partenza:

Volo con trasporto verso pagamento (passeggeri/merci): 🞎 Sì 🞎 No

Tipo di volo secondo piano di volo: 🞎 N 🞎 G 🞎 X / Motivo:

**Volo attuale** Luogo di partenza: Destinazione:

Data:

Destinazione:

Volo con trasporto verso pagamento (passeggeri/merci): 🞎 Sì 🞎 No

Tipo di volo secondo piano di volo: 🞎 N 🞎 G 🞎 X / Motivo:

**Informazioni sul volo senza trasporto verso pagamento**

**Volo precedente**

**(volo in arrivo)**

**Volo dopo**

**volo attuale (volo successivo)**

Prendo atto del fatto che l’ottenimento indebito di carburante per aeromobili esente da imposta è punibile (legge federale del 21 giugno 1996 sull’imposizione degli oli minerali; RS *641.61*).

Luogo:……………….. Data:………………. Nome:……………………… Firma:…………………….