



(Stato: gennaio 2022)

Impiego della carta dell'officina per la guida di veicoli

Giusta l'art. 4 OLR1 i conducenti di veicoli:

- a) con una velocità massima ammissibile di 30 km/h;
- b) usati da esercito, polizia, servizio antincendio, protezione civile o per incarico di queste istanze;
- c) usati dai servizi di nettezza urbana, canalizzazione e protezione contro i pericoli d'inondazione, dalle officine elettriche, del gas e centrali idriche, da quelle per la manutenzione stradale, dai servizi di trasporto dei valori postali, dei telefoni e dei telegrafi, impiegati da radio e televisione nonché ai veicoli utilizzati per la localizzazione di impianti per la ricezione o la trasmissione radiotelevisiva;
- d) usati per il trasporto di persone nel traffico di linea, nella misura in cui la lunghezza della linea non superi i 50 km;
- e) impiegati nei servizi d'emergenza o per misure di salvataggio;
- f) equipaggiati specialmente per compiti sanitari;
- g) usati per trasporti di materiale da circo o per espositori;
- h) equipaggiati specialmente per l'autosoccorso stradale;
- i) con i quali, a scopo di sviluppo tecnico o per lavori di riparazione e manutenzione, sono eseguite corse di prova o di trasferimento e che non sono ancora in circolazione come nuovi o trasformati;**
- k) usati per trasporti non commerciali di cose, a scopi puramente privati;
- l) usati per il trasporto del latte nelle aziende agricole e per la resa dei contenitori di latte o latticini a scopo di foraggio destinato a tali aziende;
- m) assegnati soltanto al traffico interno di un'impresa, autorizzati a circolare su strada pubblica soltanto con il permesso dell'autorità

non necessitano di una carta di guida in quanto tali corse non sottostanno all'ordinanza per gli autisti. È tuttavia ammesso impiegare una carta di guida o la **carta personale dell'officina (solo per le corse di cui alla lettera i)**.

Spiegazioni: vedi a pagina seguente

Corse di prova secondo la lettera i

Le corse di prova secondo la lettera i possono essere effettuate anche con un veicolo immatricolato. I trasporti professionali di cose (p.es. allorquando un venditore mette il veicolo a disposizione del cliente per una settimana a scopo di prova) non sono reputati corse di prova.

Corse di prova con la carta dell'officina

Se durante le corse di prova viene impiegata la carta dell'officina, il tachigrafo e la carta registrano l'inserimento nonché i dati impostati (durata della corsa, del lavoro e del riposo / pause). Non sono necessarie altre manipolazioni.

Corse di prova senza la carta dell'officina o di guida

Se non viene utilizzata una carta dell'officina o di guida, all'inizio della corsa è consigliabile impostare il tachigrafo su "OUT". Non sono necessarie altre manipolazioni. Il successivo inserimento di una carta di guida cancella automaticamente l'impostazione. Siffatte corse possono così essere eseguite in modo inequivocabile, semplificando quindi i controlli aziendali relativi all'ordinanza.

Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini, servizio di omologazione
D'intesa con l'Ufficio federale delle strade
Berna, dicembre 2006