

## T 2.1 a

## Quantités imposées 2019

Produit	À partir de la frontière					À partir d'entrepôts agréés				
	1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>ème</sup> trim.	3 <sup>ème</sup> trim.	4 <sup>ème</sup> trim.	Total	1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>ème</sup> trim.	3 <sup>ème</sup> trim.	4 <sup>ème</sup> trim.	Total
<b>A. CARBURANTS</b>										
Essence pour automobiles 95 IOR [3] [1]	16 114	18 779	19 007	16 701	70 601	630 187	703 352	711 968	699 681	2 745 188
Essence pour automobiles 98 IOR [1]	799	1 022	1 026	833	3 680	61 385	82 611	82 971	75 703	302 670
Huile diesel [4] [1]	20 585	15 595	14 707	15 456	66 343	717 381	805 336	837 528	814 860	3 175 105
Essence pour avions [1]	400	821	1 179	248	2 648	300	2	378	254	934
Pétrole pour avions [1]	200	329	342	250	1 121	12 993	14 799	16 382	11 083	55 257
Gaz naturel [2]	2 032	4 040	4 962	2 584	13 618	-	-	-	-	...
Carburants provenant des matières premières renouvelables [1]	36 837	43 257	42 588	39 088	161 770	1 605	3 125	3 861	3 309	11 900
Carburants provenant des matières premières renouvelables [2]	—	—	—	—	—	6 161	6 839	7 000	7 639	27 639
Autres produits [5,6] [1]	2 377	2 671	3 547	2 287	10 882	804	819	941	981	3 545
Autres produits [6] [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. COMBUSTIBLES + AUTRES</b>										
Huile de chauffage extra-légère [1]	33 286	18 610	15 705	24 946	92 547	794 742	587 312	676 477	828 749	2 887 280
Huile de chauffage moyenne [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huile de chauffage lourde [2]	172	102	149	130	553	200	440	142	170	952
Huiles de graissage, lubrifiants [2]	20 014	19 136	21 639	18 512	79 301	...	...	...	...	...
Gaz naturel [2]	1 103 663	653 978	272 910	607 887	2 638 438	19	15	14	16	64
Autres produits [6] [1]	45 206	52 202	46 445	43 162	187 015	52 253	34 678	44 292	40 999	172 222
Autres produits [6] [2]	3 788	3 626	4 266	4 550	16 230	33 368	21 630	30 800	32 871	118 669

[1] en 1 000 litres à 15 °C

[2] en 1 000 kilogrammes masse nette

[3] quantité avec part de bio (E5)

[4] quantité avec part de bio (B7)

[5] quantité avec part de bio (E85)

[6] selon art. 2 de la loi sur l'imposition des huiles minérales

## T 2.1 b

## Quantités imposées 2019

Produit	À partir d'entrepôts de réserves obligatoires hors entrepôts agréés					Autres impositions				
	1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>ème</sup> trim.	3 <sup>ème</sup> trim.	4 <sup>ème</sup> trim.	Total	1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>ème</sup> trim.	3 <sup>ème</sup> trim.	4 <sup>ème</sup> trim.	Total
<b>A. CARBURANTS</b>										
Essence pour automobiles 95 IOR [3] [1]	20 225	—	—	—	20 225	- 5 294	33	- 22	40	- 5 243
Essence pour automobiles 98 IOR [1]	800	—	—	—	800	- 271	—	—	—	- 271
Huile diesel [4] [1]	28 597	9 996	—	—	38 593	- 7 996	- 14 471	- 725	- 1 435	- 24 627
Essence pour avions [1]	—	—	—	—	—	137	165	262	118	682
Pétrole pour avions [1]	—	—	—	—	—	550 565	603 119	646 546	571 243	2 371 473
Gaz naturel [2]	...	...	...	...	...	2 234	2 287	2 392	2 335	9 248
Carburants provenant des matières premières renouvelables [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carburants provenant des matières premières renouvelables [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autres produits [5,6] [1]	—	—	—	—	—	633	817	814	713	2 977
Autres produits [6] [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. COMBUSTIBLES + AUTRES</b>										
Huile de chauffage extra-légère [1]	109 481	105 957	1 000	5 090	221 528	- 29 504	- 49 605	725	1 461	- 76 923
Huile de chauffage moyenne [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huile de chauffage lourde [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huiles de graissage, lubrifiants [2]	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—
Gaz naturel [2]	...	...	...	...	...	- 2 234	- 2 287	- 2 392	- 2 335	- 9 248
Autres produits [6] [1]	—	—	—	—	—	- 612	- 778	- 775	- 687	- 2 852
Autres produits [6] [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1] en 1 000 litres à 15 °C

[2] en 1 000 kilogrammes masse nette

[3] quantité avec part de bio (E5)

[4] quantité avec part de bio (B7)

[5] quantité avec part de bio (E85)

[6] selon art. 2 de la loi sur l'imposition des huiles minérales

## T 2.1 c

### Quantités imposées 2019

Produit	Total des impositions (tableaux 1.1 a + b)				
	1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>ème</sup> trim.	3 <sup>ème</sup> trim.	4 <sup>ème</sup> trim.	Total
<b>A. CARBURANTS</b>					
Essence pour automobiles 95 IOR [3] [1]	661 232	722 164	730 953	716 422	2 830 771
Essence pour automobiles 98 IOR [1]	62 713	83 633	83 997	76 536	306 879
Huile diesel [4] [1]	758 567	816 456	851 510	828 881	3 255 414
Essence pour avions [1]	837	988	1 819	620	4 264
Pétrole pour avions [1]	563 758	618 247	663 270	582 576	2 427 851
Gaz naturel [2]	4 266	6 327	7 354	4 919	22 866
Carburants provenant des matières premières renouvelables [1]	38 442	46 382	46 449	42 397	173 670
Carburants provenant des matières premières renouvelables [2]	6 161	6 839	7 000	7 639	27 639
Autres produits [5,6] [1]	3 814	4 307	5 302	3 981	17 404
Autres produits [6] [2]	—	—	—	—	—
<b>B. COMBUSTIBLES + AUTRES</b>					
Huile de chauffage extra-légère [1]	908 005	662 274	693 907	860 246	3 124 432
Huile de chauffage moyenne [2]	—	—	—	—	—
Huile de chauffage lourde [2]	372	542	291	300	1 505
Huiles de graissage, lubrifiants [2]	20 014	19 136	21 639	18 512	79 301
Gaz naturel [2]	1 101 448	651 706	270 532	605 568	2 629 254
Autres produits [6] [1]	96 847	86 102	89 962	83 474	356 385
Autres produits [6] [2]	37 156	25 256	35 066	37 421	134 899

[1] en 1 000 litres à 15 °C

[2] en 1 000 kilogrammes masse nette

[3] quantité avec part de bio (E5)

[4] quantité avec part de bio (B7)

[5] quantité avec part de bio (E85)

[6] selon art. 2 de la loi sur l'imposition des huiles minérales

## Quantités imposées 2019

Les marchandises soumises à l'impôt sur les huiles minérales peuvent à certaines conditions être entreposées en régime suspensif dans ce qu'il est convenu d'appeler des entrepôts agréés. La branche des huiles minérales fait un usage intensif de cette possibilité. Une part essentielle des marchandises globalement mises à la consommation provient d'entrepôts agréés (EA).

<i>Produit</i>	<i>Part des impositions d'EA</i>
Essence sans plomb pour automobiles	97,1 %
Huile diesel	97,5 %
Huile de chauffage extra-légère	92,4 %

En revanche, à cause de la structure particulière du commerce et de la faible charge fiscale, des produits tels que le gaz naturel, les huiles de graissage et les lubrifiants font exclusivement l'objet d'impositions directes à la frontière. Le traitement fiscal des carburants pour avions (essence pour avions, pétrole pour avions), qui sont dans leur grande majorité admis en exonération d'impôt sur la base d'accords internationaux, est opéré au moyen d'une procédure de taxation spéciale.

Les fournisseurs de carburant présentent périodiquement les déclarations fiscales, en y indiquant séparément les quantités exonérées et celles non exonérées, au bureau de douane de contrôle. Celui-ci les vérifie et les transmet à la Direction générale des douanes, qui élabore les décisions fiscales y relatives. De ce fait, bien que la majeure partie de ces quantités provienne également d'entrepôts agréés, elles apparaissent dans la statistique en tant qu'«autres impositions».

L'essence sans plomb pour automobiles (34,8 %), l'huile diesel (36,1 %) et le pétrole pour avions (26,9 %) constituent l'essentiel des quantités de carburant imposées<sup>1</sup>. Parmi les combustibles et autres huiles minérales, ce sont l'huile de chauffage extra-légère (47,8 %) et le gaz naturel (48,2 %) qui ont l'importance la plus grande<sup>2</sup>.

Les quantités imposées d'essence sans plomb pour automobiles 95 et d'huile diesel contiennent des parts biogènes (notamment bioéthanol, biodiesel, huiles végétales et animales) qui ont été mélangées au carburant fossile. Sous «autres carburants», on indique également les mélanges de biocarburant (E85)<sup>3</sup>. Pour les quantités de parts biogènes mélangées, on renvoie à la statistique annuelle «imposition des biocarburants» (T 2.8).

En raison de procédures de relevé différentes, les quantités imposées (tableau 2.1) ne peuvent pas être comparées avec les recettes nettes (tableau 2.2). Les quantités imposées sont des quantités dites brutes qui ont été annoncées en vue de l'imposition. En revanche, le tableau «recettes nettes» contient les recettes provenant de l'impôt sur les huiles minérales selon compte d'Etat, dans lequel les déductions telles que les remboursements, les frais de perception et la part due à la Principauté de Lichtenstein ont déjà été prises en compte.

<sup>1</sup> En raison des différentes bases d'imposition (kg/litres) et d'une importance quantitative réduite, les catégories «gaz naturel» et «autres carburants (kg)» n'ont pas été prises en considération pour le calcul du pourcentage des différents agents énergétiques par rapport à la quantité totale.

<sup>2</sup> En raison de la structure hétérogène des produits, la catégorie «autres produits (l)» n'a pas été prise en considération pour le calcul du pourcentage des différents agents énergétiques par rapport à la quantité totale des combustibles et autres huiles minérales. La conversion de l'huile de chauffage extra-légère a été faite sur la base d'une densité moyenne de 835 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Mélange de bioéthanol et d'essence E85 (d'une teneur en bioéthanol entre 70 et 85 %)