



Passar 1.0

Cosa devono sapere le aziende

Con il 1° giugno 2023 è giunto il momento: l'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC) metterà in funzione la prima versione del nuovo sistema di gestione del traffico merci «Passar». Passar sostituirà gradualmente le attuali applicazioni NCTS ed e-dec. Scoprite quali sono i miglioramenti e le innovazioni che Passar porta con sé e quali aziende possono trarne vantaggio.



Passar in breve

«Passar» è il nome del nuovo sistema di gestione del traffico merci dell'UDSC per l'elaborazione digitale delle procedure doganali. Passar entrerà in funzione in diverse fasi a partire da giugno 2023. Entro la fine del 2026, tutti i processi relativi al transito, all'esportazione, all'importazione, allo sdoganamento speciale e alla riscossione di altri tributi saranno semplificati, armonizzati e digitalizzati. Questo è un obiettivo centrale del programma di digitalizzazione e trasformazione DaziT.

Cosa include Passar 1.0?

Passar 1.0 è la prima versione (Release 1.0) del nuovo sistema di gestione del traffico merci dell'UDSC. In una prima fase, l'UDSC sta rendendo disponibile questo sistema per il trattamento del **transito** e dell'**esportazione**. Passar implementa il nuovo formato di annuncio dell'UE nel settore del transito (NCTS Fase 5) e porta con sé una modernizzazione tecnologica completa rispetto ai sistemi di sdoganamento merci esistenti NCTS ed e-dec.

I fornitori di software per lo sdoganamento di merci garantiscono l'integrazione delle funzionalità Passar nelle loro soluzioni.

A livello di processo, Passar 1.0 offre i primi vantaggi in ambito transito ed esportazione. Con Passar, le dichiarazioni delle merci e le dichiarazioni del trasporto possono essere modificate senza limitazioni fino a poco prima dell'arrivo al confine; queste diventano infatti legalmente vincolanti solo quando vengono attivate al momento dell'attraversamento del confine.

L'importazione e le procedure speciali sono implementate con Passar 2.0, rispettivamente Passar 3.0.

Per quali aziende è rilevante Passar 1.0?

- Imprese di spedizione e di trasporto
- Destinatari autorizzati (DA) e Speditori autorizzati (SA)
- Esportatori svizzeri
- Sviluppatore e fornitore di software per lo sdoganamento di merci.

Chi non è (ancora) interessato?

Passar 1.0 non ha effetto sulle aziende che importano esclusivamente merci in Svizzera (importatori). Possono continuare a utilizzare le applicazioni e-dec Import e e-dec Web fino alla metà del 2025.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG
Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF
Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDSC
Uffizi federal da la duana e da la segirezza dals cunfins UDSC
Federal Office for Customs and Border Security FOCBS

Cosa cambia nello specifico con Passar 1.0 e cosa rimane invariato?

- L'innovazione più importante riguarda il processo di trasporto: le dichiarazioni di transito e di esportazione delle merci sono collegate (referenziate) in Passar con una dichiarazione del trasporto che contiene informazioni relative al mezzo di trasporto per il passaggio del confine. Questo riferimento è il prerequisito per l'attivazione automatica delle dichiarazioni delle merci al confine. Per l'attivazione automatizzata delle dichiarazioni nel traffico stradale, è disponibile l'App Activ. Sono tuttavia previste anche altre soluzioni. Per gli altri generi di traffico si utilizzano le informazioni specifiche per quel genere (ad esempio la lettera di vettura aerea). La dichiarazione del trasporto è ancora facoltativa con Passar 1.0, ma è consigliata per accelerare le procedure al confine.
- Passar 1.0 introduce anche il principio del Self-Care: i clienti inseriscono e gestiscono i propri dati in modo indipendente, a prescindere dall'orario e dal luogo. Ciò richiede una registrazione una tantum nell'ePortale federale (che sostituisce la precedente registrazione nella Gestione clienti delle dogane GCD).
- Le chiavi digitali (token) sono utilizzate per lo scambio di dati tramite l'interfaccia tecnica B2B (API) (sostituiscono i precedenti certificati).
- I documenti di accompagnamento richiesti per le dichiarazioni di transito e di esportazione possono essere trasmessi direttamente in Passar.
- Le decisioni d'imposizione di Passar saranno disponibili solo in formato elettronico e possono essere scaricate in Chartera Output (automaticamente tramite interfaccia B2B o tramite ePortal).
- Gli altri processi rimangono per il momento invariati (basi giuridiche invariate).

Il passaggio a Passar è obbligatorio?

Sì. Le attuali applicazioni per lo sdoganamento merci NCTS ed e-dec non saranno più sviluppate e verranno gradualmente dismesse. L'introduzione di Passar è anche legata all'aggiornamento a livello europeo del sistema di transito (NCTS fase 5), che avverrà esclusivamente in Passar. Ciò significa che dall'inizio di novembre 2023 non sarà più possibile aprire dichiarazioni di transito nell'NCTS. E-dec Export sarà disattivato a metà del 2024.

La registrazione di una dichiarazione del trasporto è ancora facoltativa per il momento. Tuttavia, è consigliabile per accelerare i processi al confine.

Quanto costa Passar?

L'UDSC fornisce gratuitamente il sistema del traffico merci Passar. Viene messa a disposizione un'interfaccia B2B (API), successivamente anche un'interfaccia utente tramite ePortal (al più tardi quando e-dec Web sarà disattivato). Come in precedenza, è possibile che si verifichino spese quando si utilizza un software commerciale di sdoganamento con un'interfaccia per Passar; per domande al riguardo, invitiamo a contattare il fornitore del software.

Cosa devono fare le aziende per utilizzare Passar?

L'UDSC contatterà gli utenti delle precedenti applicazioni NCTS ed e-dec e offrirà loro vari servizi di supporto per la registrazione una tantum nell'ePortale (onboarding).

In una prima fase (prima metà del 2023), gli attuali utenti NCTS saranno contattati in accordo con i rispettivi fornitori di software. Gli utenti di e-dec Export saranno contattati in una seconda fase (a partire dalla seconda metà del 2023); su richiesta è possibile registrarsi prima.

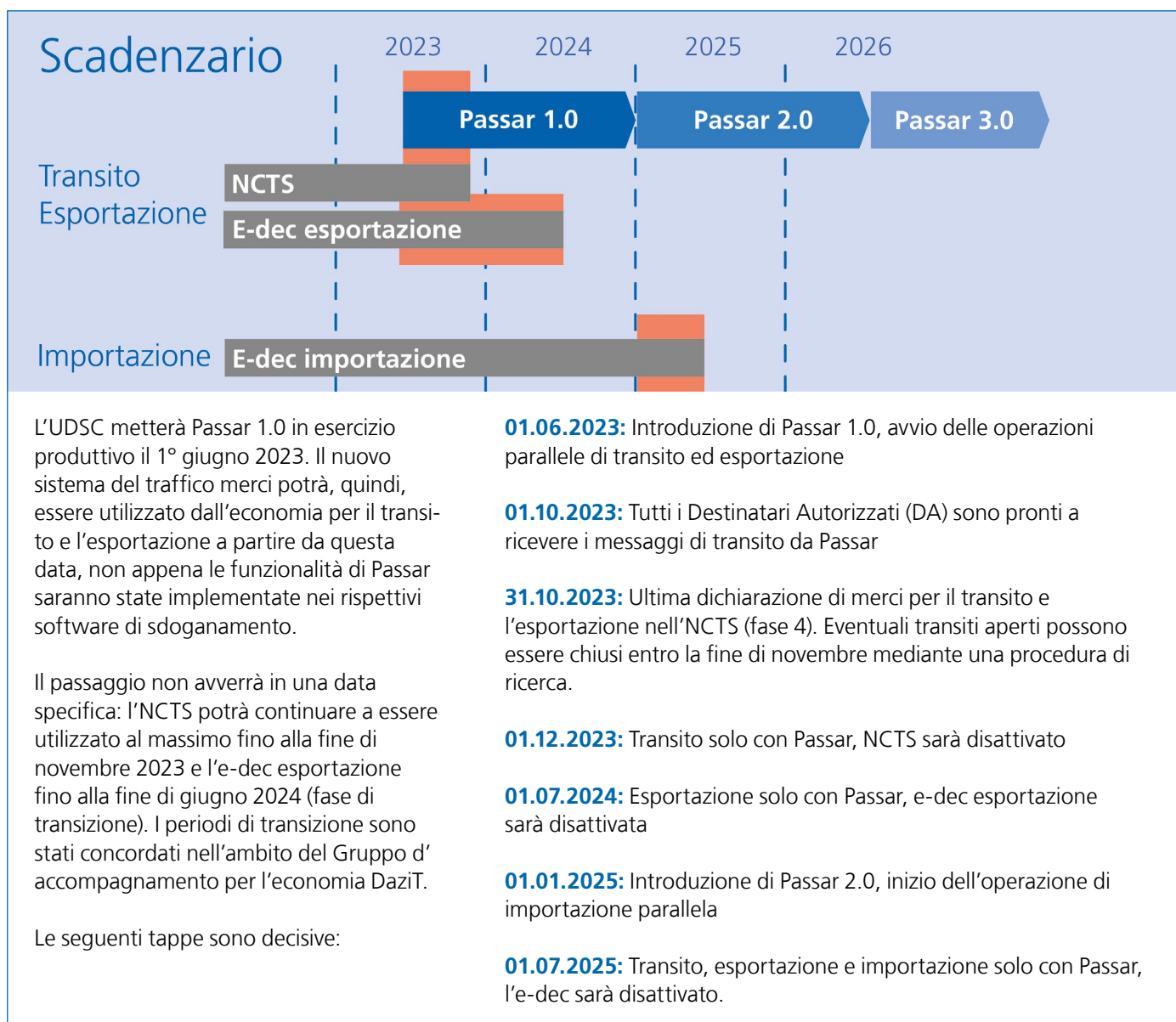


Vantaggi per l'economia

I benefici per l'economia sono legati alle varie fasi di evoluzione di Passar e dei sistemi collegati e si svilupperanno di conseguenza in modo graduale. Il passo più significativo avverrà con Passar 2.0 (importazione) dall'inizio del 2025.

L'economia ne beneficia a diversi livelli:

- L'impegno amministrativo (costi normativi) diminuisce grazie alla semplificazione e alla standardizzazione dei processi.
- La digitalizzazione end-to-end elimina gradualmente le discontinuità dei supporti esistenti e, in particolare, la gestione della carta al confine.
- L'aumento dell'automazione e l'uso di innovazioni tecnologiche permettono di accelerare il passaggio del confine.
- Le code agli sportelli scompariranno: a condizione che le parti coinvolte nel regime utilizzino le soluzioni digitali per il disbrigo delle formalità doganali e il pagamento di altri tributi (compresa la TTPCP), in futuro le parti coinvolte nel regime dovranno fermarsi al confine solo durante i controlli.
- L'ammodernamento tecnologico aumenta la sicurezza e la stabilità del sistema. La compatibilità con l'UE rimane garantita (NCTS Fase 5, ICS2).



Come possono le aziende prepararsi già ora a Passar 1.0?

- Le aziende che attualmente utilizzano un software commerciale di sdoganamento per la gestione del transito e delle esportazioni possono contattare il proprio fornitore di software per ottenere informazioni specifiche.
- Si raccomanda vivamente alle aziende che sviluppano software di sdoganamento per conto proprio o di terzi di aderire al Gruppo di lavoro per lo sviluppo del software.
- Le aziende di trasporto possono ora utilizzare l'App Activ. L'inserimento di una dichiarazione del trasporto tramite smartphone consente già ora di attivare automaticamente le dichiarazioni delle merci in transito e quindi una gestione più efficiente delle procedure al confine.
- Per informazioni generali sul programma DaziT, la partecipazione agli eventi informativi del Gruppo d'accompagnamento per l'economia DaziT è aperta a tutte le parti interessate. Ulteriori informazioni saranno pubblicate costantemente sul sito web e sui canali di comunicazione esistenti dell'UDSC.

Contatti

- Domande generali sull'introduzione di Passar 1.0: Centrale d'informazione della dogana, +41 58 467 15 15
- Domande sull'interfaccia B2B di Passar (Gruppo di lavoro per lo sviluppo del software): dazit@bazg.admin.ch
- Domande sulla registrazione nell'ePortale: onboarding@bazg.admin.ch, +41 58 465 22 50 (dal 3 gennaio 2023, dal lunedì al venerdì, dalle 8 alle 12 e dalle 13 alle 17).

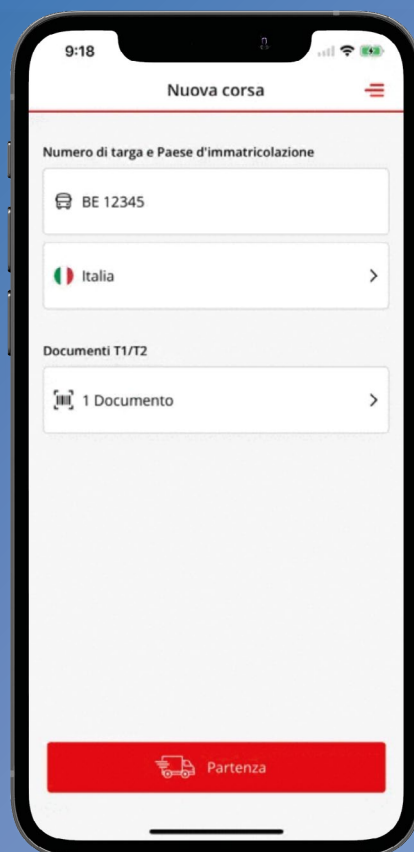
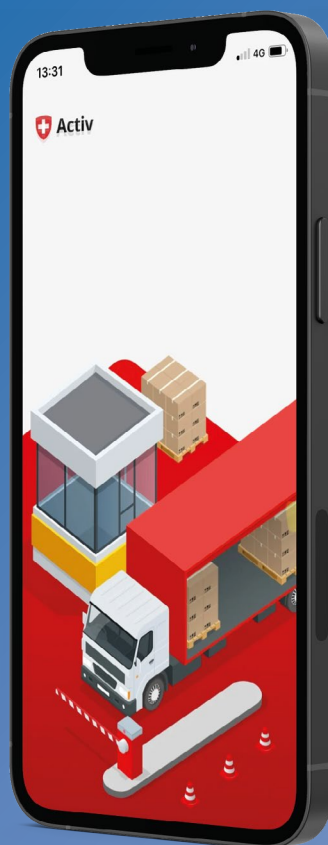
Ulteriori informazioni

www.passar.admin.ch

L'applicazione che
facilita il transito
delle merci
commerciali
attraverso il
confine svizzero.



Activ



Approfittate di una gestione più
efficiente dei processi al confine
con l'App Activ



App Store



Google play

www.activ.admin.ch